



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a. s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jiří Ůlehla**
Tel.: **+420 296 154 304**
Specialista profese: **Nikolas Nitran**
Stupeň **PROJEKT (DSP)**

Podpis:

Název a účel díla:

Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem(mimo) - Čelákovice
(mimo)

Zpracovatelský útvar:
SUDOP PRAHA a.s.,
Středisko 210

Vedoucí útvaru: **Ing. Jan Sedláček**

Odpovědný projektant: **Nikolas Nitran**

Název části díla:

Souhrnná část
Plán BOZP

B.
B.10

Vypracoval: **Nikolas Nitran**

Kontroloval: **Bc. Jindřich Koranda**

Skart. znak: **V 20/2039** Datum: **05/2018**

Počet formátů: **-** Měřítko: **-**

Název přílohy:

Číslo desek:

B.10

Číslo. příl.:

000

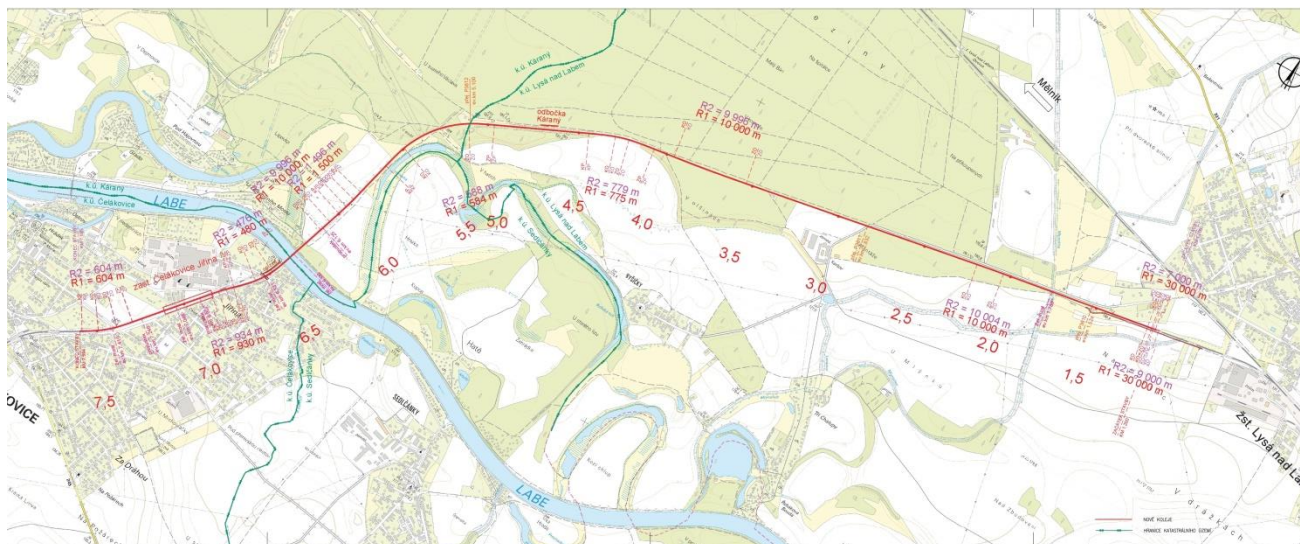
IČD: **17 7157 02 01 00 00**

Evidenční číslo:

Číslo stavby:

Paré číslo:

PLÁN BOZP



Název stavby:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

	Společnost:	IČ:	Odpovědná osoba:	Kontakt:
Stavebník (zadavatel stavby):	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	709 94 234	Bc. Jiří Svoboda, MBA	epodatelna@szdc.cz
Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2	452 71 895	Ing. Jiří Úlehla ČKAIT: 0008148	ulehla@metroprojekt.cz 296 154 304
Zhotovitel:				
Zpracovatel Plánu BOZP:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	257 93 349	Nikolas Nitran SGS/018/KOO/2015	nikolas.nitran@sudop.cz 722 617 078
Koordinátor BOZP v rea- lizaci				

Druh stavby:	Rekonstrukce železniční liniové stavby
Umístění stavby:	<p>Stavba Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou. Trať je v řešeném úseku Lysá nad Labem – Čelákovice vedena katastry obcí Lysá nad Labem, Káraný a Čelákovice.</p> <p>V km 1,786 trať kříží místní vodoteč Mlynařici a v km 6,330 řeku Labe. Bezprostředně po překonání Labe vstupuje trať na zastavěné území města Čelákovice a začíná pozvolna stoupat. V Čelákovicích odděluje trať obytnou zástavbu na východní straně od průmyslových areálů a zemědělsky využívaných ploch na západní straně trati.</p>
Charakter stavby:	Stavba je navržena jako kompletní rekonstrukce daného úseku trati včetně všech souvisejících objektů.
Účel užívání stavby:	Stavba bude užívána k provozování železniční dopravy.
Termín výstavby:	Předpokládaný termín realizace je: 2018-2019
Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:	<p>Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace - zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky - omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírcí mostních objektů, silniční omezení apod. - zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích. <p>Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - snižovat prašnost klopením, uložený sytký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb. - udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu - zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku <p>V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.</p> <p>Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena kapitole 3.5 ZOV.</p> <p>Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.</p>

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán BOZP vychází z konceptu projektové dokumentace zpracované ve stupni PROJEKT pro akci Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) firmou METROPROJEKT Praha a.s.

1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:

Jedná se o Plán BOZP zpracovaný v přípravné fázi, připravený k rozeslání na DOSS.

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

OIP pro Středočeský kraj se sídlem v Praze, Ve Smečkách 29, 110 00 Praha 1

2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

- Stavby pozemních objektů, mostů, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny oplocením proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující



cí přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, bude bezpečnost provozu vozidel a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP.

- Staveniště bude opatřeno na přístupových komunikacích bránami, které budou během pracovní doby uzavřené či střežené a po pracovní době uzavřené.

- Lokální výkopy na stavbě zhotovitel označí a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.

- Výkopy, které budou po pracovní době otevřené, budou ohrazeny mobilními zábranami ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu, nebo na hraně výkopu zajištěny pevným zábradlím, nebo oplocením.

- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.

Zařízení staveniště a přístupy:

Var.1. v Čelákovících v ulici Kollárova na soukromém pozemku kat. č. 408, který je veden dle katastru nemovitostí jako ostatní plocha a je v majetku Zdeňka Kučery, Kollárova 208/3, 250 88 Čelákovice, pozemek je mimo drážní území, plocha HZS je 2000m², pozemek je částečně zatravněný;

- příjezd do areálu HZS je z hlavní ulice Masarykova a Sedláčkova do ul. Kollárova, která vede k železniční trati a končí na soukromém pozemku,
- přilehlé plochy jsou v soukromém vlastnictví a jsou využívány jako zahrady k obytným domům,
- podstatná část areálu bude využita jako HZS s minimem skladovacích prostorů pro stavbu,
- výhodou varianty je velmi dobrý přístup.

Var.2. HZS v areálu vlečkových kolejí Kovohutě poblíž zast. Čelákovice-Jiřina na části zpevněné plochy vpravo vedle trati Lysá – Čelákovice na pozemku kat. č. 3230/4 v majetku Kovohutě Holding DT, a.s., pozemek je mimo drážní území, plocha HZS je 1330 m², pozemek je z velké části zpevněný;

- příjezd na HZS je od ulice Křížíkova v Čelákovících,
- přilehlé plochy jsou v soukromém vlastnictví Kovohutí z pravé strany a ze severní strany drážním pozemkem,
- podstatná část areálu bude využita jako Hlavní zařízení staveniště s minimem skladovacích prostorů pro stavbu,
- u této alternativy je možnost rozšíření o plochu 525 m² na pozemku kat. č. 1754/4 v majetku Kovohutě Holding DT, a.s.; plocha rozšíření skýtá větší možnosti parkovacích míst,

- výhodou varianty je velmi dobrý přístup; navíc je HZS velmi blízko klíčové stavbě trati
- mostu přes Labe.

Var.3. HZS na Pravém břehu řeky Labe Labe (lokalita Na marastech obce Káraný ulice U Železničního mostu) v blízkosti rekonstruovaného úseku Lysá – Čelákovice na drážním pozemku (SŽDC) kat. č. 2399 o výměře 3120 m², jedná se o pozemek dle katastru vedený jako trvalý travní porost (pozemek je zatravněný, minimálně porostlý křovinami);

- příjezd na HZS je od Brandýse nad Labem přes obce Nový Vestec a obec Káraný, pro těžkou stavební techniku špatně přístupné, přístupy vedou po úzkých cestách a přes zahrádkářskou kolonii z ulice U Železničního mostu, pro přístup je navržena alternativní komunikace – dočasná staveništní komunikace z lokality Sv. Václav – k mostu přes Labe po pravé straně trati v těsném sousedství drážního násypového tělesa,
- přilehlé plochy jsou v soukromém vlastnictví v užívání jako zahrádky soukromých majitelů a plochy označeny jako orná půda, vodní plocha a ostatní plocha,
- u tohoto HZS je možnost rozšíření o pozemky kat. č. 2396/2 (vodní plocha v majetku SŽDC o výměře 1330 m²) a plocha kat. č.2425/1 (ostatní plocha v majetku Města Čelákovice o výměře 160 m²),
- podstatná část areálu bude využita jako Hlavní zařízení staveniště s minimem skladovacích prostorů pro stavbu;
- nevýhodou je špatná dostupnost (dlouhý příjezd jak z lokality Staré Boleslavi, tak od Lysé n.L. přes místní komunikace, které jsou místy na soukromých pozemcích, přímé napojení z Čelákovice neexistuje),
- výhodami lokality jsou umístění na drážním pozemku, velká plocha a bezprostřední sousedství klíčové stavby trati - mostu přes Labe.

b) zajištění osvětlení staveniště a pracoviště:

- Pracovní doba od 7 do 17 hodin nevyžaduje osvětlení pracoviště

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).



Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

- a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,



- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů (VTL) a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí).
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

Ochranné pásmo teplovodní zařízení

Ochranné pásmo je stanoveno 2,5 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo PUPFL

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky,
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrované-ho záchranného systému.
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasící prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kysličníkem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
- Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS a Drážní inspekce
- HZS – tel.: 150
- JPO HZS SŽDC Nymburk – tel.: 972 255 451, 972 255 150, 972 255 436, 972 255 444
- Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155
- Drážní inspekce – tel.: 736 521 001



e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace a železniční těleso.
- Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti - řidiči budou poučeni, budou rozmístěny výstražné tabulky, v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.
- Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.
- V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.
- Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené.
- Chemická WC.
- Hlavní vypínač rozvodny el. energie pro stavbu bude řádně označen.
- Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.
- Čerpání vody bude řešeno ze stávajících veřejných řadů a hydrantů případně přípojek nacházejících se v prostoru stanice a zastávky. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.
- Ke komunikaci na staveništi budou využívány mobilní telefony.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

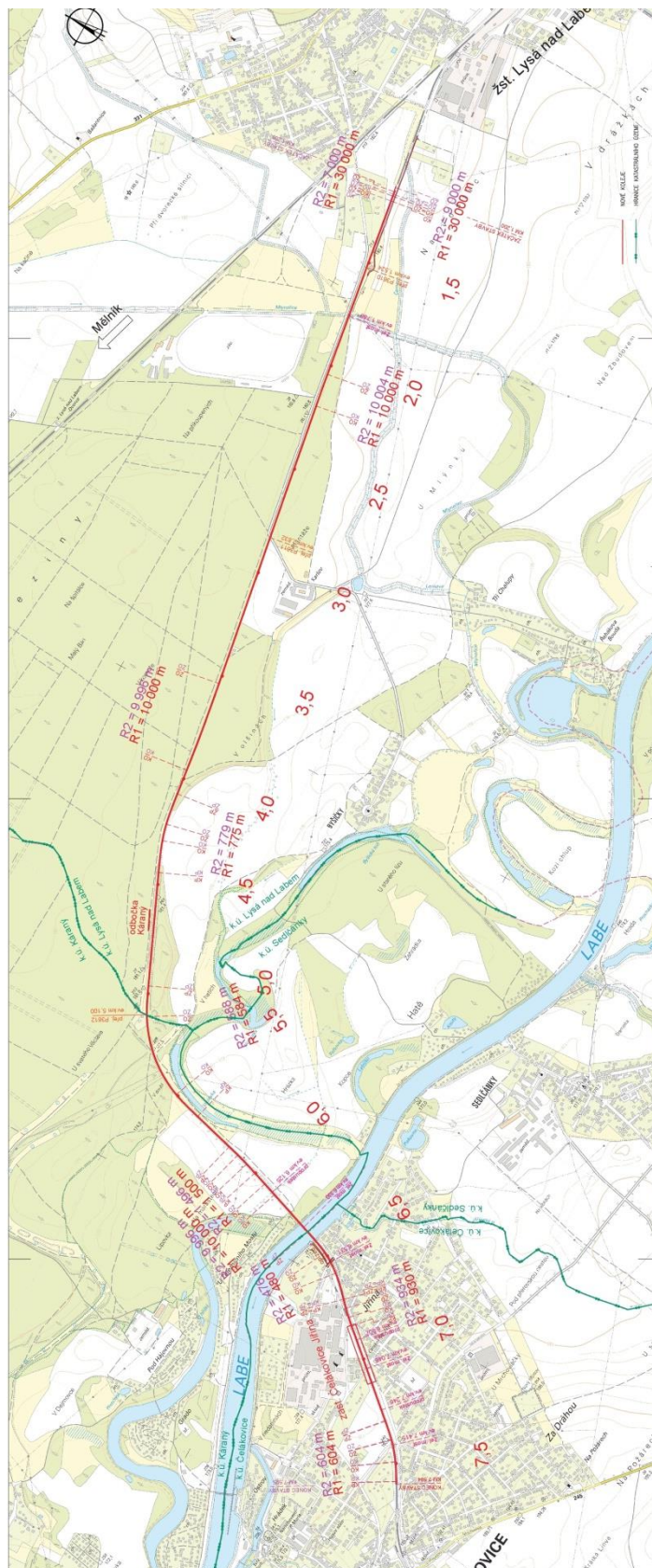
- Otřesy od železniční a nákladní dopravy v prostorech stavby jsou předpokládány a tudíž musí být zemní práce být zajištěny dle bodu h).
- Nebezpečí povodně hrozí, neboť se stavba nachází v zátopovém území. Z tohoto důvodu Zhotovitel zajistí řádně zpracovaný Povodňový plán a projedná jej s příslušnými úřady.
- Výkop bude při hloubce výkopu nad 130 cm zajištěn proti sesuvu pomocí pažení nebo svahování stěn. Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí.
- Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

- Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.



- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu a kolejového jeřábu.



h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.
- Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí
- Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop
- Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníků do výkopu je 80 cm a budou zajištěny pažením proti sesutí před vstupem osob.
- Startovací výkopy pro protlaky budou zajištěné proti sesutí stěn výkopu svahováním, nebo pažením. Proti pádu osob do výkopu budou zajištěné pevným zábradlím na hraně výkopu, nebo zábranou ve vzdálenost 1,5m od hrany výkopu.
- Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšující hranu výkopu min. 1,1m.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

- V prostoru stavby je nutno počítat s pohybem pěších. Náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.



j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Betonářské práce – patky sloupů trakčního vedení, sloupků oplocení, dopravních značek, podkladní betony, podbetonávky potrubí, drenáží, šachty, propustky, mosty apod. budou provedeny s dopravou betonu nákladními automobily po stávajících komunikacích.

- Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozevření spojů jednotlivých dílců
- Bude provedená jedna polovina bednění, následně se vyváže armatura (při vázání armatury bude použito lešení - viz l) a postaví druhá polovina bednění.
- Na bednění bude umístěná systémová pracovní lávka opatřená podlahou a dvoutýčovým zábradlím
- Přístup na lávku bude po žebříku – zákaz lezení po žebrech bednění a spojovacích prvcích dílců bednění
- Betonáž bude prováděná pomocí čerpadla na beton při pohybu pracovníků po pracovní lávce. Na armaturu se nebude vstupovat, pohyb po horní straně bednění je nepřipustný.
- Při betonážích stěn je nutné zabezpečit bezpečnost osob ve výšce i z druhé strany stěny, pokud je zde možnost pádu z výšky.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

- Pracoviště a přístupové komunikace, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel kolektivní ochranou zábradlím, lešením popřípadě jinou vhodnou variantou projednanou s Koordinátorem BOZP.

- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění, sesunutí a bylo odstraněno nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky vhodnou kolektivní ochranou s výškou zábradlí min. 1,1m a mezilehlou tyčí.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravy stanovené v technologickém postupu.

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.



- Demontáž a montáž stožárů bude provedena pomocí jeřábu a montážní plošiny.
- Pomocné stavební konstrukce – lešení mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.
- Budou zajištěny proti nežádoucímu pohybu kotvením, svlakování atd.,
- Při přemísťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení,
- Zajistit stabilitu lešení,
- Prostory pod pracemi ve výšce na pomocných konstrukcích budou zajištěny proti vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.

Manipulační prostor jeřábu a prostor pod místem práce ve výšce bude zajištěn střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejméně výstražnou páskou proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.



n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

- V rámci této stavby se nepředpokládá s montážemi stropů.
- Při využití dočasného mobilního lešení, dodržení bodu o)

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

- Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.
- Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

- Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

- Ohrazení a značení ohroženého prostoru přemístitelnými dílci zábradlí v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami:



- Tam, kde nelze ohrožený prostor vymezit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými proti pádu předmětů.

Dočasné konstrukce pro práce ve výškách – lešení

- Konstrukce nad 1,5m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případech kotvení lešení).

- Při přerušení prací při stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí, musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami:



- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

- Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.

- Všichni zaměstnanci musí být zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou, deponie materiálu bude zajištěna pomocí oplocení.

- Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu

- Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR, nebo jeřábu, bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou

- Práce ve výšce budou prováděny z montážní plošiny, nebo budou zajištěné proti pádu osob lešením, nebo pracovní lávkou se zábradlím.

- Pomocné stavební konstrukce (lešení, pracovní lávka) budou zřizovány při vázání armatury a při betonáži. Práce při stavbě lešení a montáži pracovní lávky mohou provádět jen pracovníci seznámení se způsobem montáže.

- Výkopové práce budou provedeny převážně strojně – v místech křížení zachovaných sítí bude výkop provedený ručně.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- Jeřáby budou na stavbě využívány – předpokládá se využití jeřábu při demontáži a montáži stožárů, případně při skládání některých materiálů.

- Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením, proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.

- Patkování jeřábu bude provedeno s ohledem na původní kanalizační sítě, které budou ponechány v zemi tak, aby patky nebyly opřeny o nestabilní povrch nad dutinou.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

- V rámci této stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

- Práce ve výšce při dokončovacích pracích budou prováděné z lešení a z montážních plošin.

- Zhotovitel zajistí, aby instalované lešení při zahájení prací bylo využíváno až do skončení dokončovacích prací.

- Lešení bude trvalé po dobu stavby a využíváno i podzhotoviteli. Nebude nutné provádět montáže a demontáže pro každou nasmlouvanou stavební činnost jiným zhotovitelem.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

- Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran

- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu

- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné ka-



belové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích

- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu

- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit

- je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií (v podloží jsou tekuté písky, vibrace se intenzivně přenášejí).

- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.

- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

- Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

- Zhotovitel je povinen řídit se Předpisem SŽDC Bp1 (Příloha č. 4)

- Pro práce mechanizace v blízkosti provozované trati bude provedeno podobné zajištění:



PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm. b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.



Vzhled průkazu – (plastiková kartička)



Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

- v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:**

- Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

- Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

- Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

Zpracováno v Praze v květnu 2018

Zpracoval:

SUDOP PRAHA a.s., středisko 210

Nikolas Nitran

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

Číslo osvědčení: SGS/018/KOO/2015

Email: nikolas.nitran@sudop.cz

Tel.: 722 617 078

3) Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Identifikace nebezpečí a stanovení rizika, návrhy opatření
- 2a. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Předpis SŽDC Bp1
5. Dopravní řád
6. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
7. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
8. Poskytování první pomoci
9. Požární ochrana
10. Seznam strojů a zařízení
11. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
12. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci zhotovitele
13. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci jiného zaměstnavatele
14. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanec agentury, OSVČ bez zaměstnanců
15. Formulář – Záznam o převzetí pracoviště/staveniště
16. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
17. Komunikační plán stavby
18. Protokol o lékařském vyšetření při ovlivnění alkoholem



OZNÁMENÍ OIP se sídlem v Praze **O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ** **Dle zákona č. 309/2006 Sb.**

1. Datum odeslání oznámení

2. Zadavatel stavby - název

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC s.o.)

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Stavební správa západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

b) ve věcech technických:

c) hlavní inženýr stavby, stavební dozor objednatele:

e) koordinátor BOZP na staveništi:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování korespondence)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště v obci Týniště nad Orlicí

**„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem
(mimo) – Čelákovice (mimo)“**

4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 tohoto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.

Stavba Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou. Trať je v řešeném úseku Lysá nad Labem – Čelákovice vedena katastry obcí Lysá nad Labem, Káraný a Čelákovice.

V úseku od Lysé n. L. trať prochází rovinatým nezastavěným územím, které pozvolna klesá k Labi. Trať v tomto úseku tvoří v podstatě rozhraní mezi zemědělsky využívanou krajinou na jižní straně trati a navazujícím lesním celkem na severní straně trati. V km 1,786 trať kříží místní vodoteč Mlynařici a v km 6,330 řeku Labe.

Bezprostředně po překonání Labe vstupuje trať na zastavěné území města Čelákovice a začíná pozvolna stoupat. V Čelákovicích odděluje trať obytnou zástavbu na východní straně od průmyslových areálů a zemědělsky využívaných ploch na západní straně trati. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa kopíruje stávající trasu nedojde k novému kontaktu se zastavěným územím.

Práce dle Přílohy č. 5 k nařízení vlády č.591/2006 Sb.:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

2. NEPROVÁDÍ SE

3. NEPROVÁDÍ SE

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

7. NEPROVÁDÍ SE

8. NEPROVÁDÍ SE

9. NEPROVÁDÍ SE

10. NEPROVÁDÍ SE

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

5. Zhotovitel – název

.....
.....
.....
.....

6. Koordinátor BOZP při přípravě stavby

SUDOP PRAHA a.s., zaměstnanec **Nikolas Nitran**, tel.: 722 617 078, nikolas.nitran@sudop.cz

IČ: 257 93 349

Číslo osvědčení: **SGS/018/KOO/2015**

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha

7. Koordinátor BOZP při realizaci stavby

.....
.....
.....
.....

8. Datum předání staveniště

....., plánované ukončení prací:

9. Odhadovaný maximální počet osob na staveništi

Do fyzických osob

10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi -

11. Identifikační údaje zhotovitelů na staveništi

.....
.....
.....
.....

12. Jméno (název) zadavatel stavby

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC s.o.)

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 709 94 234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Správnost uvedených údajů za Stavební správu západ - SŽDC překontroloval:

Příloha č.2 - Identifikace nebezpečí, rizik a návrh opatření - souhrn opatření BOZP pro celé provozní území stavby

1. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP PRO CELÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY

R = vyhodnocení závažnosti rizika

 přijatelné (běžné)	 zvýšené (mírné)	 vážné (významné)	 vysoké (nežádoucí)	 kritické (nepřijatelné)
--	---	--	--	---

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.1. Staveniště - opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	vstup nepovolaných osob - ohrožení zdraví a života, občansko - právní spor, pracovní - právní spor, nechráněný prostor kolem konstrukcí lešení, který je ohrožen během montáže, demontáže a provozu lešení, nezabezpečení nutného manipulačního prostoru a volného přístupu k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, poplašným, telekomunikačním a energetickým zařízením nechráněné výkopy	informační tabule, oplocení, tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, dopravně inženýrská opatření, dopravní značky, výstražná páska, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence osob na staveništi, umístění a dostupnost prostředků první pomoci na určeném místě, komunikace s místní samosprávou
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., Pracovní postup, ZOV, Dopravně inženýrská opatření	
	1.2. Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	nepovolený vjezd motorových vozidel – nehoda - ohrožení zdraví a života, kolize se stavebními mechanizmy, střet s pracovníky stavby, havárie stavební mechanizace, střety pracovníků stavby se stavební mechanizací, automobilové nehody, nezajištění bezpečného pohybu cestující veřejnosti v obvodu žst. a zastávek mimořádné události v železniční dopravní cestě občansko - právní spor, pracovní - právní spor nezabezpečení konstrukce lešení zasahující do veřejné komunikace výstražnými světly, nechráněné výkopy	dopravně inženýrské opatření, označení vjezdů na staveniště dopravními značkami, dopravní značky, výstražné značky informační tabule pro cestující veřejnost, dozor při výstupu a nástupu cestující veřejnosti z železničních vozidel označování okrajů staveništních komunikací, údržba staveništních dopravních komunikací a cest pro pěší, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence motorových vozidel v provozním území stavby, komunikace s místní samosprávou
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dopravně inženýrská opatření, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., 30/2001 Sb., 361/2000 (68/2010) Sb., 13/1997 Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.3. stavební stroje a dopravní prostředky	přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce, práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu, alkohol a jiné návykové látky, léky omezující pozornost, úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem, poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 375/2017 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návody k obsluze a používání strojů, ZOV, ČSN (viz příloha č.4)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.4. Staveniště – skladování	<p>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace,</p> <p>nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení)</p> <p>nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem</p> <p>nestabilní uložení materiálu</p> <p>nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot</p> <p>nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů</p> <p>nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu</p> <p>nerespektování výstražných tabulek</p>	<p>přisun a odběr materiálu v souladu s postupem prací</p> <p>skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné</p> <p>uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů</p> <p>skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem</p> <p>sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy</p> <p>sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3m</p> <p>zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob</p> <p>k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů</p> <p>– skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci</p> <p>kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m</p> <p>skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 375/2017 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení, Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místně bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	
	1.5. Staveniště – manipulace s materiálem 1.5.1. jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	<p>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace</p> <p>nevhodně stanovený pracovní postup, nedostatečná kvalifikace –</p> <p>manipulace nesprávným směrem, vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu, porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách, alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu, výstup na jeřáb mimo určené nástupiště, nedostatečná ochrana při práci ve výšce, úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení, nedokonalá spolupráce s jeřábníkem, manipulace s břemenem bez pokynu vazače, práce v ohroženém prostoru zařízení, zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu, špatný technický stav jeřábu, nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy, používání poškozených prostředků, používání svařování poškozených prostředků, používání prostředků poškozených vnitřní korozí, používání prostředků neoznačených nosností, násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen, zavěšování břemen na špičku háku, pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene, nastavování vázacích prostředků, používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků, neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku, vázání přes ostré hrany, zvedání břemene o neznámé hmotnosti, přetěžování vázacích prostředků a jeřábu, přeprava přeplněných beden, zhroupení přepravovaného břemene, nezajištění pohyblivých částí na břemeni, manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními, zvedání břemene šikmým tahem, přetěžování jeřábuzvedáním břemene zasypaného, pevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky, opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem, práce při zvýšené rychlosti větru, údržba za chodu, nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací, vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení, zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemeni, odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování, opravy</p>	<p>výběr vhodného jeřábu, zpracování Systému bezpečné práce (SBP), zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista), přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka, organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném prostoru), pravidelné odborné prohlídky jeřábu, pravidelné zkoušky jeřábů</p> <p>pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem, denní kontroly jeřábu před zahájením provozu, prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím, zajištění včasné údržby a odstranění závad</p> <p>zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy, místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná</p> <p>před uvázáním břemene znát jeho hmotnost, zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat - prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky, zavěsit způsobem proti vysmeknutí,</p> <p>ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit), po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku, poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu, vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa</p> <p>OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p>

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>1.5.2. Pohyblivé pracovní plošiny</p> <p>1.5.3. Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)</p>	<p>práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím, přetěžování plošiny za provozu, zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením, nedostatečná únosnost podloží, rozhoupání plošiny špatným ovládním, nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu, vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (výjma zkoušky), používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace, předměty na plošině po ukončení provozu, opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači, práce plošiny nad pozemní komunikací, nezajištění stabilizace</p> <p>přetěžování nad určenou hmotnost, nevhodné umístění stanoviště obsluhy, nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen, zřícení zařízení, pád břemene, zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene, nerespektování výstražných tabulek, zdvih šikmým tahem, opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu, zavěšování břemen na špičku háku, usměrňování navíjení lana na buben háku rukama nebo nohama, poškození nosného lana nebo vázacích prostředků, rázy při spouštění nebo tahu,</p> <p>přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd.</p> <p>použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků,</p> <p>používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce,</p> <p>pády osob z výšky při odeírání nebo nakládání materiálu,</p> <p>přetěžování závěsných a vázacích prvků, poškození závěsných a vázacích prvků,</p> <p>spojování nebo prodlužování závěsných prvků, používání závěsných prvků jako vázacích prvků</p> <p>pády osob z výšky, nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen, zhroutení nosné konstrukce, výtah bez označení nosnosti – přetěžování, výtah bez označení zákazu jízdy osob, absence stavítek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání, absence ohrazení výtahu, špatná funkce řadiče lana – deformace lana, koroze lana vstup nepovolných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu</p>	<p>Provoz dle technické dokumentace výrobce, obsluha s osvědčením, opakované školení obsluhy, školení BOZP pro práci ve výškách, způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce, plošina musí být označena nosností, pohyby plošiny plynulé, provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu, pravidelné revizní zkoušky, při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p> <p>Místně bezpečnostní a provozní předpis, návod k používání i obsluze, provozní deník, zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky, uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí, pravidelné prohlídky zdvihaadel, lan i úvazků, určení vhodné polohy místa obsluhy, obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého pádem břemene, výstražné tabulky, zaškolená obsluha, přesné dorozumívání, signalizační zařízení</p> <p>vhodně upravené a stabilizované podloží, výstražné tabulky, ohrazení výtahu, instalace stavítek plošiny, doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce, označení výtahu – nosnost, jízda osob, vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu, instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob, instalace koncového vypínače zdvihu, po dokončení sestavení – zkouška výtahu, denní provozní prohlídky – provozní deník, zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad, provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce</p>
	1.5.4. Stavební výtahy		
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 , 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, ČSN (viz příloha č. 4), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb	
	1.6. Staveniště – udržování pořádku včetně odpadového hospodářství	překážející stavební materiál, části pomocných konstrukcí a stavební odpad na komunikacích pro pěší, zakopnutí, pád, poranění, propichnutí pracovní obuvi, poranění	kontrola pořádku a včasné odstraňování závad, určení pracovníků odpovědných za úklid na pracovištích, stavební odpad – zařazovat dle katalogu odpadů a ukládat na vymezená místa, likvidace odpadů dle platné legislativy, dostatečné osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	101/2005 Sb., 591/2006 Sb., 185/2005 Sb., Projekt odpadového hospodářství, Havarijní plán	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.7. Staveniště – manipulace se závadnými látkami	poškození zdraví (oči, dýchací cesty, trávící ústrojí, kůže), poškození životního prostředí	použití, skladování dle jednotlivých bezpečnostních listů, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek
	Dokumentace / Legislativní opatření	350/2011 Sb., Bezpečnostní listy, 254/2001 Sb., 450/2005 Sb., Havarijní plán	
	1.8. Nářadí a drobná mechanizace (mechanické a motorové)	nakládka, vykládka z ložné části dopravního prostředku, špatný technický stav, opravy nebo zásahy do zařízení za chodu, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu, chybějící kryty točivých částí, nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, nevypnutí při přesunu, vibrace	řádný technický stav, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace, vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením vedeným v chodu, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 375/2017 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.9. el. zařízení, prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž) el. nářadí a drobná mechanizace)	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškozená el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku, nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě, zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru, používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny, statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přívodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přiblížování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím, dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními, přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemísťování odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zjistitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přívodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb., 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb. , ČSN (viz příloha č. 6), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.10. Svařování (svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů)	pohyb nepovolaných osob, popálení, požár, výbuch, rozstřik kovu, strusky, poškození dýchacích cest – škodliviny, poškození očí – záření, hluk, práce se zvýšeným nebezpečím, sváření několika soupravami současně, práce s poškozeným svařovacím zařízením, překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování	Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705), Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření Poskytnutí, používání a kontrola OOPP Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce –lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN (viz příloha č.4), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.11. Nahřívání živců v tavných nádobách	popálení, zranění očí, požár, výbuch, pád z výšky (při postupu vzad)	seznámení pracovníka s technologickým postupem a návodem k používání tavního zařízení, pracovní postup, při kterém pracovník postupuje směrem vzad – max 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce, použité tavné nádoby – pouze určené výrobcem nebo dovozcem živice, nahřívanou živici nevystavovat přímému plameni, pozvolné nahřívání obsahu tavné nádoby, plnění tavné nádoby max do ¾ obsahu, tlakové láhve – bezp. vzdálenost od tepelného zdroje tavného zařízení, min 4m od otevřeného ohně, obsluha se nevzdaluje od tav. zařízení mimo bezpečný dosah, v blízkosti tavného zařízení – nejméně 2 ks práškového hasícího přístroje (5 kg), zajištění stability lahví, odkládání zapáleného hořáku – na volné místo bez hořlavých materiálů, hubice směřuje do volného prostoru, po skončení práce se tlaková láhev, hořák a hadice odstaví na vymezené místo, a zajistí se jejich stabilita poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 87/2000 Sb., 133/1985 Sb., Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Návod používání tavného zařízení, Výstražné tabulky	
	1.12. OOPP – práce a pohyb fyzických osob	nepoužívání stanovených OOPP (ochranný oděv s reflex. znaky, výstražná vesta, ochranné přilby, ochranná obuv)	poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb., dostupnost OOPP, důsledná kontrola používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb. 378/2001 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb.	
	1.13. OOPP – práce fyzických osob	nepoužívání stanovených OOPP pro výkon jednotlivých prací nedodržování přestávek v práci (brýle, ochranné štíty, rukavice, chrániče sluchu, respirátory, obličejové masky, ochranný oděv)	poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb. dostupnost OOPP důsledná kontrola používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), ČSN (viz příloha č.6)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>1.14.práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní</p> <p>*lešení - trubková, dílcová, pojízdná</p>	<p>pád osoby nebo materiálu ze stavební konstrukce, pád osoby nebo materiálu z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň)</p> <p>shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany, nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání, nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení, nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení lešení, použití lešení před jeho dokončením, provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení, vadné prvky konstrukce lešení, změna způsobu užívání lešení, neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění běžné denní prohlídky před zahájením prací a následného</p>	<p>výstražná páska, výstražné tabulky, školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách, školení zaměstnanců pro vyprošťování, kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany, zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), zářazka u podlahy, záchytné konstrukce nebo sítě, zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem, zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce, zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce, materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení, práce nad sebou provádět jen výjimečně, přerušení práce při nepříznivé povětrnostní situaci, odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení, náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany protipádu montáž a demontáž lešení, provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů namontáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace –</p>
	<p>1.14.1. žebříky</p> <p>1.14.2. práce ve výškách s vyloučením prostředků kolektivní ochrany</p>	<p>odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení</p> <p>nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem</p> <p>pád osoby pád břemene</p>	<p>individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno</p> <p>používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovního energetického vedení</p> <p>zajištění dle NV č. 362/2005 Sb. příloha části II,</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup, Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 4)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.15. Inženýrské sítě	nedostatečná prozkoumanost území z hlediska IS, nevytyčené trasy vedení IS, nevyznačená ochranná pásma IS, provádění činností v ochranném pásmu IS, které by mohly ohrozit funkčnost, spolehlivost a bezpečnost zařízení, nepoužívání stanovených OOPP, nedodržení podmínek provozovatele el. vedení při stavbě lešení, u kterého nebude možné dodržet bezpečnou vzdálenost od el. vedení, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, nežádoucí přiblížení pracovníka k vodičům el. venkovního vedení a dotyk částí těla	<p>fyzické ověření vedení IS dle dokumentace ve spolupráci se správcí sítí, dodržení požadavků správců IS, vytyčení IS (polohové, výškové), vyznačení ochranných pásem (výstražné tabulky, pásy)</p> <p>poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP</p> <p>evidence osob na staveništi,</p> <p>včasné provedení přeložek inženýrských sítí, seznámení osob pracujících v OP IS společnou</p> <p><u>podzemní IS:</u></p> <p>náležitě zajištění vedení IS, které by mohlo být poškozeno výkopovými pracemi, potrubní vedení zajišťovat proti průhybu, vybočení nebo rozpojení</p> <p>havarijní plán pro práci v blízkosti plynového potrubí, prokazatelné poučení pracovníků o způsobu a postupu provádění prací a o bezpečnostních opatřeních v blízkosti podzemních vedení dokopávky (obnažování podzemního vedení),</p> <p>nepoužívat pneumatické, elektrické a motorové nářadí ani nevhodné ruční nářadí,</p> <p>výkopové práce v místech s podzemním vedením IS nesmí vykonávat jeden osamocený pracovník,</p> <p>zákaz manipulace s obnaženými podzemními kabely pod napětím,</p> <p>všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení,</p> <p>pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště,</p> <p>skončení práce opět oznámit provozovateli</p> <p><u>venkovní IS (el. vedení):</u></p> <p>pohyb pracovníků (osoby seznámené) v blízkosti el. zařízení - doporučení zařízení do 1 kV vzdálenost > 1m, zařízení od 1 kV do 35 kV > 2m, zařízení od 35 kV do 110 kV > 3m</p> <p>v OP el. vedení vn a nn neumísťovat lešení, stabilní konstrukce, jeřáby, uskladňovat lehce vznětlivé a nebo výbušné látky, atd.</p> <p>nepřiblížovat se ke spadlým přetrženým vodičům el. vedení,</p> <p>všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních,</p> <p>při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit,</p> <p>včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení,</p> <p>pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště,</p> <p>skončení práce opět oznámit provozovateli</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 339/2017 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.16. Práce na mostních objektech, zárubních zdech a svazích násypů a zářezů, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m, > 10 m, včetně	Uklouznutí, zakopnutí pád osoby, břemene nebo strojů přes římsy mostů a zdí, hrany násypů a zářezů nebo jejich svahů pád osoby, břemene, mechanizace do ŽDC zranění při práci na více pracovních místech a ve více stupních ve svahu nad sebou	zajištění mostních řím a říms zárubních zdí, horních hran zářezů a násypů a pracovních míst ve svazích kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace (vhodná zábrana) , označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami pokud nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách zajištění pat zářezů proti pádu do ŽDC (vhodná zábrana) komunikací nebo vody, zajištění pat násypů proti pádu do komunikací nebo vodních toků
	mostních objektů nad vodou	pád osoby, břemene, mechanizace do koryta vodního toku – utonutí (Ploučnice)	neskladovat materiál a neodstavovat mechanizaci na mostních římsách, a římsách zárubních zdí při horní hraně zářezů a násypů pro pohyb při hranách zářezů a ve svahu zřídit vyznačené bezpečné staveništní komunikace při nepříznivém počasí – nezdržovat se ve svazích ani pod svahy násypů a zářezů práce ve svazích ve více stupních nad sebou provádět pouze pokud lze zabezpečit bezpečnost pracovníků pracujících v nižších úrovních svahu technologický postup prací, stálý dozor při práci
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/206 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce	
	1.17. Zemní práce (včetně vrtných prací a protlaků)	narušení IS Pád do výkopu Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení Sesuv svahových výkopů Zavalení při nezajištěné stěně výkopu Zavalení při deformaci a zřícení pažení Naražení pracovníka o stěny výkopů Pád břemene na pracovníka ve výkopu Sjetí vozidla do výkopu Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu převrácení stavebního mechanismu nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu vzhledem k únosnosti odebírané zeminy vytváření převisu při odběru zeminy střet s mechanismem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka, zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje, střet mechanismů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe), vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a. sklouznutí, pád ze svahu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině prach, hluk provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita)	ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správci IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami průzkum IS, vytyčení IS a ochranných pásem, přeložení IS výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace zajištění výkopů proti pádu dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti odstavování stavební mechanizace na vhodných místech zabezpečení stěn výkopů proti sesutí prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanismů neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zarážky proti sjetí kolečka do výkopu)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.17.1. protlaký	<p>nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařízení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí</p> <p>pád pracovníka do výkopu, zavalení zasypání pracovníka ve startovací nebo cílové jámě zranění rukou při uvolňování spojů propichovacích tyčí ohrožení strojem nebo protlačovaným nebo zatahovaným prvkem poškození podzemních IS (el. proud, výbuch) únik hydraulické kapaliny zranění proudem tlakového vzduchu a jemných částic zranění při manipulaci s protlačovanými prvky poškození podzemních částí konstrukcí jiných objektů</p>	<p>Správné používání žebříků pro sestup a výstup, zajištění stěn výkopů, zajištění stability kolmé opěrné stěny, nezatěžování hran výkopu, používání vhodných druhů nářadí, nepoškozené nářadí, udržování závitů tyčí v čistotě, spouštění a řízení stroje jen určeným, proškoleným pracovníkem, při posunu tyče v jámách nevykonávat žádnou jinou činnost, identifikace a zaměření IS, dodržovat podmínky správce IS, používání zaměřovacího rámu na navádění tyče, sledování vtlačení naváděcí tyče, kontrola rovnoměrného opření stroje a opěrnou stěnu, průběžná kontrola trasy dle projektu, řádné a provedení a udržování hydraulických mechanismů, hadice na stlačený vzduch před připojením profukovat, neomezovat průtok vzduchu ohýbáním hadic, nepoužívat poškozené a rozleptané hadice a spojky, netahat za přípojně hadice, dodržovat zákaz uvolňování pneumatických nástrojů po použití vystřelováním, chránit přívody stlačeného vzduchu proti poškození, údržbu a úpravy stroje provádět pouze v klidu stroje, před úpravami a opravami uzavřít přívod vzduchu a vypustit tlakový vzduch vhodné umístění startovací a konečné jámy, dodržování minimálních rozměrů jam, vhodné umístění kompresoru, seznámení s předpisy a technologickými postupy, správné pracovní postupy pro manipulaci se zařízením</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.18. Betonářské práce	<p>pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby z výšky nebo do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi úraz při výrobě armatury na staveništi ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění ztráta únosnosti podpěrných konstrukcí bednění úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpádl zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru pád břemene při odbedňování ohrožení staveniště při práci pod úrovní hladiny podzemní vody ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbání betonářské výztuže</p>	<p>Provedení statického výpočtu bednění, správné provedení bednění včetně ztužení Stanovení technologického postupu, pracovních postupů Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Zajištění bezpečných pracovních plošin proti pádu z výšky do hloubky, zavalení a zalití Záznam o převzetí a předání bednění Dozor, kontroly stavu bednění v průběhu betonáže a odstraňování závad Vymezení pracovního prostoru stroje Vymezení bezpečných komunikací Zajištění bezpečné komunikace osoby ukládající betonovou směs a obsluhy čerpadla Zajištění a kontrola správného způsobu používání hutnicího vibrátoru Odbedňování zahájí jen na pokyn osoby určené zhotovitelem Zajištění pracovníků při odbedňování proti pádu z výšky (žebříky používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce a pokud stabilita žebříku není závislá na stabilitě bednění a podpěr zajištění ohroženého prostoru při odbedňovacích pracích bezpečné uskladnění bednění zajištění správného uspořádání prostoru pro výrobu armatury používat návody k obsluze pro stroje na výrobu armatury nebo MBPP zajištění pevné polohy prutů výztuže ve stroji</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.19. Zednické práce	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou matou Úraz při nesprávně uloženém zdícím materiálu Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. zařízení Zřícení vyzdívané stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky pád předmětů, materiálů nebo nářadí z výšky na pracovníka	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou Skládování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdívané konstrukce Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívanou stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. Zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.20. Montážní práce	pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanismy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád	Stanovení a používání technologického postupu Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny viz kap. č.1.5 – souhrn opatření BOZP – celá stavba – staveniště – manipulace s materiálem Převzetí montážního pracoviště osobou určenou k řízení montážních prací
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.21. Malířské a natěračské práce	Poškození zdraví škodlivými látkami – oči, dýchací cesty, kůže Pád z výšky Požár, výbuch	Dodržovat technologické postupy, návody použití a pokyny výrobců nanášených k ochraně zdraví Práce ve schodišťových prostorech provádět z plošin nebo k tomu upravených žebříků Žebříky, plošiny používat dle kap. 1.14 Chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolení zaměstnanci Vhodné OOPP – oči, kůže, dýchací cesty Větrání či odsávání výparů při práci v uzavřených prostorech Správné skladování hořlavých látek Seznámení s účinky škodlivých látek, se správným zacházením, s ochrannými zásadami, poskytnutím první pomoci, atd. – viz bezpečnostní listy Značení látek dle 375/2017 Sb.
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, Návod k použití, 361/2007 Sb., 375/2017 Sb., 48/1982 Sb.	
	1.22. Sklenářské práce	Pořezání, překlopení nebo pád břemene, zakopnutí, manipulace s velkými skleněnými tabulemi při nepříznivém počasí, nepoužívání manipulačních prostředků pro nošení skleněných tabulí, pád z výšky,	Správné skladování skleněných tabulí Zajištění bezpečné manipulace s plochým sklem (MPBP dodavatele) – řešeno podle místních podmínek a situace Používání mechanických prostředků pro ruční manipulace Zajištění bezpečné práce ve výšce Používání stanovených OOPP – dle vyhodnocení rizik – protiřezné rukavice, nátepníky, ozavřená obuv protiskluzná, oděv s dlouhým rukávem Používání manipulačních prostředků – např. vakuové manipulátory Shromažďování skleněného odpadu do určených nádob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.23. Bourací práce	poškození IS zřícení konstrukčních částí objektů nebo celé konstrukce, pád materiálu na pracovníka, pád materiálu na pracovníka z výšky, pád pracovníka z výšky (střecha, žebřík, dočasná stavební konstrukce), pád do hloubky (výkop), propadnutí pracovníka střechou, úraz el. proudem, prach, práce s materiálem obsahujícím azbest, propíchnutí, pořezání končetin např. hřebíky, drátem, sklem poranění očí např. sklem, úlomky zdiva, úraz při ručním nakládání stavebního odpadu na ložnou plochu dopravního prostředku, poškození sluchu střet se stavebními stroji a dopravními prostředky, střet s pracovním zařízením stavebního stroje, úraz při používání nářadí, uklouznutí, nepoužívání OOPP	průzkum, ověření a zabezpečení inženýrských sítí, odpojení vnitřních rozvodů elektřiny od rozvodné sítě, odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí, stanovení technologického a pracovního postupu, dozor, při výšce bourané kce nad 3m stálý dozor výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, nahlášení práce s azbestem orgánu ochrany veřejného zdraví, kontrolované pásmo, vymezení pracovního prostoru dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru stavebního stroje pravidelné odklizení bouraného materiálu zajištění bezpečného přístupu na střechy objektů používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 394/2006 Sb., 309/2006 Sb., 495/2001 Sb., 258/2000 Sb., 361/2007 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Návody k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.24. Práce na el. zařízeních	Úraz el. proudem požár	Za prováděnou činnost na el. zařízení odpovědný vedoucí práce Pracovní postup stanovuje osoba znalá Příprava provedení složité pracovní činnosti – písemně
			Informování odpovědné osoby o plánované práci a ukončení činnosti na el. zařízení Před zahájením práce – zpracování písemného pracovního postupu pro práci na el. zařízení nebo v jeho blízkosti Pracoviště pro práci na el. zařízení a v jeho blízkosti je jednoznačně určeno a vyznačeno, zajištěn přiměřený pracovní prostor, způsob přístupu a osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	458/2000 Sb., NV 101/2005 Sb., ČSN 33 2000 – 1 ed.2, 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., ČSN 2000-5-51 ed.3, ČSN 331500, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 33 2000-1 ed.2,	

2. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP - CELÁ STAVBA – PRÁCE NA PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

R = vyhodnocení závažnosti rizika

přijatelné (běžné)
zvýšené (mírné)
vážné (významné)
vysoké (nežádoucí)
kritické (nepřijatelné)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.1.Práce a pohyb v provozované dopravní cestě	<p>pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy</p> <p>pád z vozidla (z výšky)</p> <p>pád do kolejí</p> <p>střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí)</p> <p>střet pracovního stroje s železničním vozidlem</p> <p>úraz el. proudem</p> <p>zachycení vozidlem nebo mechanismem</p>	<p>nevstupovat do kolejí bez soustředění a bez rozhlédnutí</p> <p>nevstupovat do kolejí bezdůvodně</p> <p>nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opornici výhybky, přestavníky</p> <p>výhybek, námezny</p> <p>používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu</p> <p>nepodlézat drážní vozidla</p> <p>nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m</p> <p>neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m</p> <p>neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb</p> <p>nepřecházet kolejí těsně před nebo za jedoucími vozidly</p> <p>nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát)</p> <p>nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky</p> <p>nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno</p> <p>bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích)</p> <p>nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor</p> <p>používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta)</p> <p>při obsluze strojů a zařízení v kolejích – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy</p> <p>kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami</p> <p>nebo u vozů tyto látky přepravujících</p> <p>vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných částí vozidel</p> <p>nebo k tomu určeným žebříků</p> <p>pěší chůze pracovní skupiny na pracovišti po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, nářadí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</p>	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.2. Práce na zařízení	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem střet pracovního stroje s železničním vozidlem	vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejišti používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník) po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem – bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započítím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidle, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje bezpečnostní hlídka !!! vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověřeni bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v Bp1 čl. 166 rozmístění představených hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu ČD Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta pracovní místo nebo vozidlo vyznačit zábleskovými světly pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.3. Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o jízdě vozidel, představené bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítliny při chůzi v kolejišti
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.4.Chůze v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při příjezdě vozidla nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvoukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.5.pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (v nepřehledných zářezech, u pevných staveb) a na mostech	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastížení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti příjezdícímu vozidlu
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.6.práce na zařízení v blízkosti provozované nevyložené koleji	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem	vedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst –Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem není bezpečným místem, z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji práci na vyloučené koleji není činnost prováděná v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou kolejí
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.7.práce na vícekolejných tratích v provozované nevyložené dopravní cestě	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejné trati – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně koleje při práci na tříkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejné nebo souběžné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnější kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.8.realizace výluky koleje	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanismy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanismy	organizace výluky dle SŽDC D 7/2
	Dokumentace / Legislativní opatření	SŽDC D 7/2	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>2.9.Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)</p>	<p>střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8 provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3 doprava vozidel dle SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámí vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 vedoucí stroje – před započetím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návěstí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) nenosit vztýčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřibližovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárničkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanismy nebo upravovat mechanismy za pohybu neopravovat vozidla či mechanismy za chodu nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>2.10. Stroje pro čištění šterkového lože SČ 600, SČ 600 S, SČH 150, SČP 200</p>	<p>střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>SČ 600, SČP 200 - práce pouze na vyloučené koleji, napěťová výluka Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem SŽDC (ČD) S 8/3 - 3 strojníci, 1 elektromechanik Obsluha zdvihacích zařízení – ČSN ISO 12480-1 SČ 600 - povinnost střídání obsluhy na pracovních místech – určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha I) SČ 600, SČP 200 - ochranná přílba – při nutném pobytu v blízkosti stroje při odletu šterku SČ 600 - obsluha sleduje činnost dopravníků a polohu otočného dopravníku vzhledem k překážkám – překážky stanovuje předpis ČD S 8/3 (příloha I) SČ 600 – bezpečná vzdálenost před pohyblivým se strojem v pracovní činnosti – 3m Obsluha sleduje provoz na sousední koleji SČH 150 – práce pouze na vyloučené koleji za napěťové výluky SČH 150 - sestava určená předpisem ČD S 8/3 - 2 strojníci, 1 elektromechanik SČH 150 - obsluha sleduje činnost dopravníků a polohu otočného dopravníku vzhledem k překážkám – překážky stanovuje předpis ČD S 8/3 (příloha I) SČH 150 - ochranná přílba – při nutném pobytu v blízkosti stroje při odletu šterku SČH 150 – bezpečná vzdálenost před pohyblivým se strojem v pracovní činnosti – 3m</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.11. Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek ASP MU 07-16 technologická linka, ASP Unomatic 08-16, ASP Plassermatic 07-275, ASP 09-16 CSM, ASP 400, ASP MATISA B 241, ASP Mark IV, ASP Beaver, ASP UNIMAT 08-475 4S	střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolovaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP	Střídání strojníků při práci stroje – max po 2 hod Při ohrožení bezpečnosti – okamžité zastavení pracovních agregátů (stisk havarijního tlačítka) Před započetím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S3/1) Před započetím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) (lanová propojení, kabely zabezp. A sděl. zařízení, pojistné úhelníky před mosty, drátovodné žlaby, dilatační zařízení, koleje s přídržnými kolejnicemi, přejezdy a přechody, indikátory horkoběžnosti, počítače náprav, atd.) Obsluha – odborná způsobilost dle ČD Ok 2 zdravotní způsobilost vyhl. 101/95 Sb. ASP MU 07-16 – bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP MU 07-16 – práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP MU 07-16 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP 08-16 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP 08-16 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP 08-16 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Plasser 09-16 CSM - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP Plasser 09-16 CSM - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Plasser 09-16 CSM - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - více než 8 m ASP 400 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP 400 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP 400 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP MATISA B 241 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP MATISA B 241 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP MATISA B 241 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP MATISA B 241 - při jízdě po spádu ne bez zařazeného rychlostního stupně ASP Mark IV - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP Mark IV - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Mark IV - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Mark IV - při jízdě po spádu ne bez zařazeného rychlostního stupně ASP Beaver 800 W - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP Beaver 800 W - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Beaver 800 W - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Plassermatic 07-275 - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik, kvalifikační předpoklady dle ČD Ok 2 ASP Plassermatic 07-275 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Plassermatic 07-275 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP UNIMAT 07-275 - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP UNIMAT 07-27 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP UNIMAT 07-27 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP UNIMAT 07-27 – zajistit funkčnost zařízení pro omezení vysunutí podbíjecích agregátů do průjezdného profilu sousedních kolejí

	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)
	2.12. Stroje pro hutnění kolejového lože ZŠ 72, ZŠ 800, VKL 402	<p>Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení manipulovaným kolejovým polem pád z plošiny stroje a ložených kolejových polí úraz při zavěšování kolejového pole úraz končetin při pokládání kolejového pole ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb. 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 1, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)
	2.13. Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože PÚŠL 71, USP 3000 C, KP 900, SSP 110 SW	<p>Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení manipulovaným kolejovým polem pád z plošiny stroje a ložených kolejových polí úraz při zavěšování kolejového pole úraz končetin při pokládání kolejového pole ztráta stability stroje</p>
		<p>Výluka koleje ani napěťová výluka není nutná Před započítáním práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S3/1) Před započítáním práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) - určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Používat systém smluvených znamení pro upozornění na překážky a jízdu na sousední koleji Vedoucí prací stanoví - zvláštní bezpečnostní opatření pro – práci v nepřehledných terénech, při snížené viditelnosti na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - určená předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Při jízdě vlaku po sousední koleji – nepoužívat boční radlici, nezdržovat se v prostoru mezi strojem a provozovanou kolejí</p>
		<p>Při zemetání koleje – ustoupit do bezpečné vzdálenosti Při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb. 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 1, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>2.14. Stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců SVP 74, SVP 74/V, SVP 74 /N, SVP 74/Z, DZ 500</p>	<p>Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení pracovníka s pohyblivým zařízením stroje ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů zasažení</p>	<p>Před započatím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S3/1) Před započatím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) - určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Používat systém smluvených znamení pro upozornění na překážky a jízdu na sousední koleji Vedoucí prací stanoví - zvláštní bezpečnostní opatření pro – práci v nepřehledných terénech, při snížené viditelnosti na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích SVP 74- smí pracovat na elektrifikované trati v místech s nesníženou výškou troleje (tj. 5 500 mm) i s namontovaným zařízením podkopovým bez napěťové výluky a příkazu „B“ SVP 74 - vedoucí práce - zaměstnancům „Záznam o poučení“ ve smyslu ČSN343109. SVP 74 – při výměně pražců – zákaz přesouvat stroj k dalšímu pražci s vysunutým výložníkem SVP 74 - s namontovaným zařízením kosicím, vrtacím a nakládacím smí na elektrifikovaných tratích - jen při napěťové výluce trakčního vedení SVP 74/Z - zákaz manipulovat s osobami, manipulovat na veřejnými komunikacemi, manipulovat nad kabinami veřejných dopravních prostředků s cestujícími, narážet pracovním zařízením, ovládáním nerozhoupat pracovní nástavbu SVP 74/Z - roztloukat horniny dnem lopaty, vytrhávat kolejnice lopatou, přenášet nebo zvedat osoby v lopatě, urovnávat terén lopatou. SVP 74/Z – bezpečná obsluha – 1 pracovník SVP 74/Z – při práci ukotvit ke kolejnici mimo práce s naklápací radlicí SVP 74/N – zákaz manipulovat s osobami, manipulovat na veřejnými komunikacemi, manipulovat nad kabinami veřejných dopravních prostředků s cestujícími, narážet pracovním zařízením, ovládáním nerozhoupat pracovní nástavbu SVP 74 /N – zákaz roztloukat horniny, drapákem vytrhávat kolejnice, otáčením drapáku urovnávat terén SVP 74 /V – při pracovní činnosti – ukotven ke koleji SVP 74/V – bezpečná obsluha – 1 pracovník DZ 500 –bezpečná obsluha – 1 strojník, 1 elektromechanik DZ 500 – práce v přestávkách mezi vlaky nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky DZ 500 - bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti větší než 10 m. DZ 500 - jen v kabině řidiče stroje v počtu maximálně 6-ti DZ 500 - při průjezdu vlaku po sousední koleji se musí strojník obsluhující ovládací panel na příslušné straně stroje zdržovat na stanovišti pro obsluhu</p>
	<p>Dokumentace / Legislativní opatření</p>	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), TNŽ 34 3109</p>	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.15. Stroje pro přepravu osob a materiálu MUV 69, PV + PVK k MUV 69, DGKu-5, MPV 22, MV 79, MV 80, PA 300.1, MUV 90	Pohyb v blízkosti stroje Hluk Úraz el. proudem Pád z pochůzných ploch Pád při výstupu nebo výstupu Pád pod vozy Střet s vozy Nepoužívání OOPP – výstražná vesta Pád materiálů z přepravní plošiny	Nevstupovat do nebezpečné vzdálenosti pracovních agregátů stroje včetně nářadí a pomůcek) MUV 69 – obsluha a řízení 1 osoba s kvalifikací ČD OK 2 MV 69 – při vybavení hydraulickou rukou – obsluha musí splňovat požadavky ČSN 12480-1 MUV 69 – před zahájením práce vedoucí práce seznámí řidiče (vedoucího strojníka) technologií práce (ČD S 3/1), upozorní na pevné překážky a speciální zařízení MUV 69 – při přepravě musí být dveře kabiny zavřeny (odpovídá řidič) MUV 69 bez doplňkového zařízení – není třeba napěťové ani kolejové výluky MUV 69 – s doplňkovým zařízením nebo zástavbou (hydr. Ruka, sekačka, izolovaná plošina, atd) – potřeba napěťové výluky MUV 69 - Přeprava pracovníků – pouze v kabině MUV 69 – při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně PV a PVK k MV 69 – za obsluhu odpovídá řidič MV DGKu 5, MPV 22 – přeprava materiálu na plošině jen do hmotnosti do 3000 kg DGKu 5, MPV 22 – při jízdě jeřáb v přepravní poloze a zajištěn, odjištění a přípravu jeřábu po zastavení vozu a zabrzdění ruční brzdou DGKu 5, MPV 22 – jeřáb používat dle ČSN 12480 – 1 DGKu 5, MPV 22 – při každém použití jeřábu – provádět kotvení vozu ke kolejnicím a vyřazovat pružnice, před jízdou opět zrušit DGKu 5, MPV 22 – obsluha – 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 DGKu 5, MPV 22 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě DGKu 5, MPV 22 – pro provozování jeřábu – nutná napěťová výluka DGKu 5, MPV 22 – vedoucí prací po domluvě s řidičem stanoví zavedení nutných dopravních opatření – snížení rychlosti projíždějících vozidel, zavedení výluky koleje, atd MPV 79, MV 80 - obsluha – 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 MPV 79, MV 80 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě MPV 79, MV 80 – práce s hydraulickou rukou jen na vyloučené koleji a napěťové výluky MPV 79, MV 80 – při zasahování hydr. ruky do sousední koleje – vlakové přestávky nebo výluka (napěťová výluka) sousední koleje MPV 79, MV 80 - při jízdě hydraulickou rukou zajistit v přepravní poloze dle návodu k obsluze PA 300.1 (2,3) – obsluha 1 zaměstnanec PA 300.1 (2,3) – dle technologické činnosti stroje – zavedení napěťové výluky MUV 90 – obsluha 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 MUV 90 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě MUV 90 - při zasahování hydr. ruky do sousední koleje – vlakové přestávky nebo výluka (napěťová výluka) sousední koleje MUV 90 - při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně MUV 90 - Přeprava pracovníků – pouze v kabině MUV 90 - při přepravě musí být dveře kabiny zavřeny (odpovídá řidič)
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 266/1994 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Návody k obsluze, Provozní dokumentace, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.16. Práce strojů pro zemní práce v blízkosti provozovaných kolejí	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem)	Dozor vedoucího pracoviště stroje (vedoucí práce) Střežení bezpečnostní hlídkou nebo zařízením automatického vatování Instalace pevné pásky výrazné barvy – 2,2m od osy nejbližší koleje, ve výšce 1,1m nad temenem kolejnice Přerušení práce v době průjezdu vlaků V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – zajistit telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími sousedních stanic V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – osvětlení pracoviště zabezpečeno tak, aby byl dostatečný rozhled po pracovišti a pracovníci nebyli oslňováni Nařízení omezení rychlosti vlaků při průjezdu kolem pracoviště

	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.17. Dvoucestná vozidla	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje Úraz el. proudem	při práci strojů se zdvihací nebo manipulační nástavbou na elektrifikovaných tratích nutná napěťová výluka. Dvoucestná vozidla nesmí být odrážena ani spouštěna. Dvoucestná rypadla – bezpečná vzdálenost od pracujícího stroje – 10 m Dvoucestné víceúčelové vozidlo PRAGA DC Při každé práci s nakládacím jeřábem je nutné vozidlo opřít o hlavy kolejnic a ke koleji kotvit. smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m, při sekání trávy 50 m. Dvoucestné vozidlo UNIMOG smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.18. železniční kolejové jeřáby pro stavební montážní práce a odstraňování následků železničních nehod EDK 300, GEK 80, EDK 300/5, EDK 80/3	úraz el. proudem – trakční vedení úraz způsobený zavěšeným břemenem (hlava, končetiny, trup) úraz způsobený pohyblivými částmi stroje nedostatečná znalost technologie práce nedostatečná znalost překážek a umístění speciálních zařízení na dopravní cestě nehoda nebo úraz způsobený při práci jeřábu při větru silnějším než 15 m/s nehoda způsobená nesprávným uložením výložníku při průjezdu oblouku nehoda a úraz způsobený nedostatečnou kvalifikací přetížení nedostatečné ukotvení	Při jízdě vlaku po sousední koleji – přerušení prací, včasné ustoupení do vyloučené koleje Nevstupovat na pohyblivé části, pokud nejsou v naprostém klidu Nepohybovat se pod zavěšeným břemenem Dodržovat technologický postup a největší hmotnost břemene Dodržovat vzdálenost těžiště břemene Nezvedat zasypané nebo přimrzlé předměty OOPP – ochranná přilba
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.19. Pokladač kabelů SČH 150K	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje Úraz el. proudem Úraz způsobený kabelovým bubnem	Před započítím práce speciálního vozidla seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. dohodnou se na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací. Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje (hydraul. ruku, radlice a pod.) a stroje pokud nejsou v naprostém klidu. Obsluha SČH 150.K smí uvést stroj do pohybu až se přesvědčila, že se na pohyblivých částech žádný zaměstnanec nezdržuje a dala návěst "Pozor" varovným zařízením. Pomocní zaměstnanci jsou při technologické činnosti stroje (při vlastní pokládce) přímo podřízeni zaměstnanci (strojníkovi), který se strojem provádí vlastní ukládání. Na vícekolejných či souběžných tratích případně ve stanici smí být výložník hydraulické ruky vysunut jen do prostoru, kde provoz drážních vozidel je vyloučen nebo zajištěn dle předpisů ČD tak, aby nemohlo dojít ke střetu drážních vozidel. Vyzbrojování SČH 150.K kabelovými cívkami je povinností osádky stroje. Stroj smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. Při obsluze stroje a pomocných pracích kolem něj musí být zachována potřebná opatrnost vzhledem k nebezpečí výskytu překážek při kladení kabelů a provozu po sousední koleji. e nutné sledovat činnost cívek s kabely (trubkami) s ohledem na bezpečnost pomocných zaměstnanců. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je 10m. Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.20. Práce na zabezpečovacím zařízení	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započítím práce (vedoucí prací x přednosta stanice) Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napěťové výluky Nepracovat na návěstidlech za bouřky Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstídel pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztyčování stožárových návěstídel, práce dle technologického postupu Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, přičle nesmí být kluzké Při výstupech na stožáry – jistění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením při pádu předmětu Mazání a nátěry návěstídel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jistění OOPP proti pádu z výšky Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

	2.21. Práce na kabelových vedeních	<p>Střet s kolejovým vozidlem (vlakem) Úraz el. proudem Zasažení vymrštěným kabelem Otrava Výbuch Popálení Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)</p>	<p>vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení. Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (SŽDC S 8, SŽDC (ČD) S 8/3) Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem, při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větraných prostorách musí pracovníci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít připraveny hasící prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce směji provádět jen vyškolení pracovníci, d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí pracovníci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice, před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případě dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu, při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být pracovníci vybaveni rukavicemi a směji jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.22. Práce na sdělovacím zařízení	<p>Úraz el. proudem Pád z výšky Poškození dýchacích cest chemickými prostředky Poškození zraku chemickými prostředky Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky požár</p>	<p>odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109 Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitém žebříku –jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce Nepracovat při bouřce na rozvodech a pojistkových pásech Při čištění ústředěn chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení Práce na radiových stanicích (venkovních) – při vypnutém napájení, nepracovat při bouřce, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevnických lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice</p>

	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)
--	-------------------------------------	--

[illegible]

LOKALITA RIZIKA			IDENTIFIKACE RIZIKA			HODNOCENÍ A KLASIFIKACE					POŽADAVKY A OPATŘENÍ	
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - E	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I-IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, SZDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Provoz v areálu podniku	Motorové vozidlo a povrch komunikací	*vysoká rychlost v areálu podniku *kluzké chodníky a plocha parkoviště	možnost uklouznutí, pádu řidiče, zranění, úrazy a věcné škody v areálu firmy (zlomeniny, zhmoždění, tržné rány)	UJDN	2	3	2	12	I.	*dodržovat sníženou rychlost při vjezdu a výjezdu z areálu * instalace dopravních značek, upozorňujících na omezenou rychlost v celém areálu firmy * při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty
		Startování vozidla a příprava k jízdě	Zplodiny hoření paliva v motoru	*běžící motor vozidla v uzavřeném prostoru, garáži	otrava CO	UPO/H	1	5	1	5	I.	* nespouštět motor v uzavřené prostoru-garáži
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Garáže - údržba a ukládání dopravních prostředků,	Garáže	* nesprávném manipulace s výklopnými vraty *kluzké přístupové cesty v zimní období	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, naražení, zhmoždění, tržná rána zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány), požár, popáleniny	U	2	2	3	12	I.	*vrata zvedat správným způsobem s přihlédnutím na mechaniku celé konstrukce vrat, pravidelné promazání mechanismu * při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty-možnost uklouznutí řidiče * odstraňovat nebezpečné předměty a dodržovat dostatečný průchod kolem zaparkovaných automobilů * dodržovat zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm při doplňování pohonných hmot *uklid garáží,
		Chůze po trati, pohyb v kolejisti dopravny	Drážní vozidla a manipulační technika	*střet s vlakem *na elektrifikovaných tratích kontakt s vedením elektrifiny *střet s vlakem nebo posunujícím dílem	přejetí želez. vozidlem, úraz el. proudem (úmrtí, ujetí končetin, popálení el.proudem, šok, zástava srdce)	U	2	4	5	40	II.	* zákaz vstupu do kolejíste bez řádného rozhlédnutí * chůze po kolejisti po stezce vně proti přepokládanému příjezdu vlaku * použít předepsaný pracovní oděv včetně oranžové vesty, haleny, bundy, kalhoty * při příjezdu vlaku zákaz vstupu do sousední koleje * vyzoomění dopravního zaměstnance o místě činnosti a zajištění bezp. opatření * pro přechod kolejíste užívat určené přechody * zákaz vstupovat na temeno kolejnic a pohyblivé části výhybek *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Prohlídka díla - tunelu	Staveniště a stavební práce	*nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebříky *mechanismy *střet s vlakem	pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatné došlápnutí, přejetí želez. vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	16	II.	* zvýšená opatrnost, zajištění zábradlí * zákaz vstupu do nezajištěného prostoru * vhodná prac. obuv, ochranná přílba * zákaz pobývání v dosahu prac. mechanismů * vstoupit do bezpečnostního výklenku * jinak vyčkat projetí vozidla proti směru příjíždějícího vozidla
		Chůze po mostu	Drážní vozidla nebo stavební stroje a technika	*střet s vlakem	přejetí želez. vozidlem, odhození po stětu, (úmrtí, ujetí končetin)	U	4	2	5	40	II.	*vystoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla vleže těsně při zábradlí hlavou proti směru projíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1
*technický dozor	Kontrolní činnost na stavbě		Staveniště a stavební práce	*bourací práce *jeřáby, jeřábové dráhy *žebříky *stavební výtahy *pohyb v blízkosti mechnizmů	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pád do jámy, pád ze žebříku, pád z konstrukcí, poranění, zlomeniny střed s slavebními mechanismy, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány,ujetí končetin)	U	2	2	3	12	I.	*zajištění bezpečného slav, komunikací a volnost průchozího profilu *použití vhodné pracovní obuvi a ochranné přílby *zajištění dostatečného osvětlení *odstranit ostronranný materiál *zajistit bezpečné ohrazení event. pevné zakrytí *zákaz pohybu v okruhu činnosti mechanismů *používání výstražných zvukových znamení *vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách (lešení, žebříky) a zajištění jejich dostatečné únosnosti a stability *zakrytí prostupu a otvorů *výstupové žebříky *zákaz použití poškozeného žebříku *zákaz výstupu více osob za sebou *zajistit stabilitu žebříku ve sklonu 2,5:1 a zajištění dostatečně dlouhý přesah výstupní úrovně (min.1,1m) *rampy opatřit protiskluzovými zarázkami *při výstupu se přidržovat madel a příčí *bezpečně ukládání materiálů na podlahách mimo okraj *zarážky při podlahách *při bouracích pracích dodržovat technologický postup *vymežit a zajistit prostor ohrožený bouráním *provést opatření proti pádu materiálu při bourání *zákaz zdržovat se pod zavášeným břemenem *zákaz přepravy osob a vstupu pod zdvižnou plošinu *viz ustanovení Bp1
			Elektrický proud, voda, el. trakční soustavy	*dotyk s fázovým vodičem nebo živou částí trakčního vedení *krokové napětí	popálení el.proudem,šok, zástava srdce	U	3	2	5	30	II.	*respektování bezpečnostních opatření *zákaz odstraňování krytu el. zařízení *předepsaným způsobem opustit nebezpečný okruh a zajistit vypnutí *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb, č.100/95 Sb. *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Pohyb mezi cestujícími na veřejných místech a jízda vlakem	Véřejné prostory	*teroristický útok	výbuch trhavin, smrtelná zranění, zranění končetin, hlavy vnitřních orgánů, poškození smyslů, psychický ořes, infkace přenosnou infekci od nemocných zraněných	TU	1	1	5	2	I.	*dodržet stanovené postupy Pokynem SSZ pro činnost v případě oznámení o uložení nebo nálezu nástražného výbušného systému a instruktaži Jak se zachovat v krizové situaci - video zpracované Policií ČR
		Kontakt s osobami při migraci do evropských zemí a pobyt ve společném prostoru	Rizika vzniklá biologickým ohrožením - infekci	*riziko - infekce, všichni zaměstnanci jsou ohrožení rizikem infekce	infekční choroba	N	1	1	1	1	I.	* dodržování zásad osobní hygieny,

PŘÍLOHA č. 3 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Z.č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví o vzhledu, umístění, provedení bezpečnostních značek, značení a zavedení signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

PŘÍLOHA Č. 4 – PŘEDPIS SŽDC BP1

BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16.

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

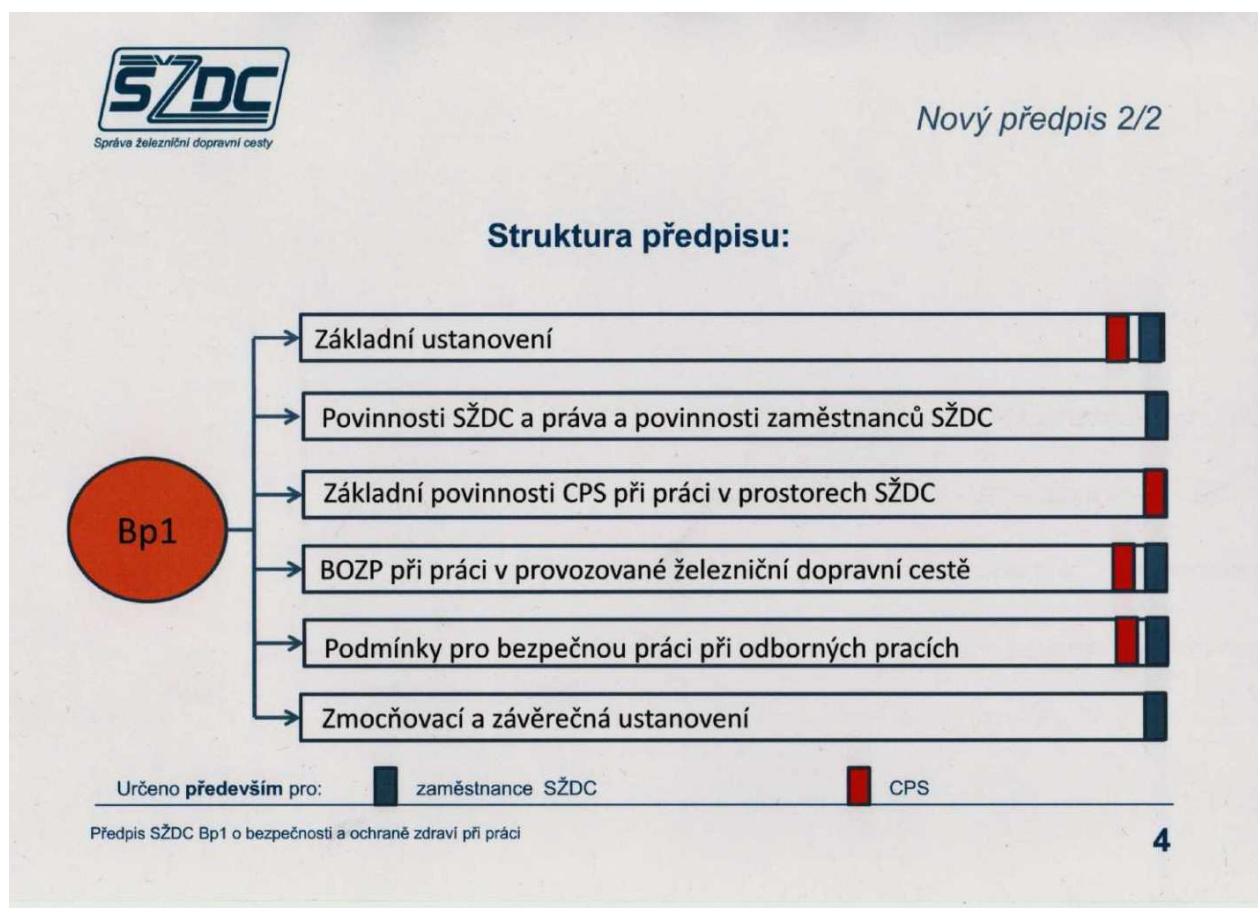
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.

Účinnost od 1. října 2013

Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

Struktura předpisu Bp1

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení



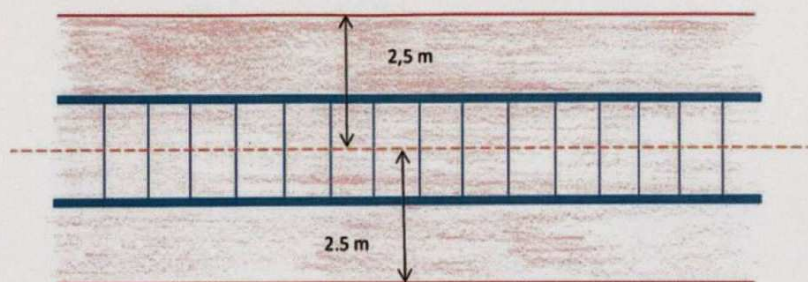
Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,...,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,

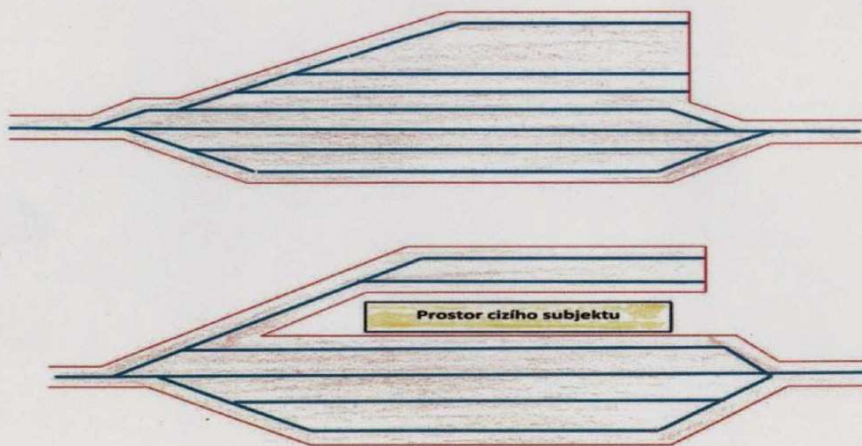


Změny předpisu – část první 3/6

Grafické znázornění hranic dopravní cesty



Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejišť



Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě -

Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není výslovně uvedeno jinak),

Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejištích skladových areálů a vleček SŽDC.

Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

Kapitola III: Práce na zařízení

Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,

- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přílehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné

komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravě obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.
- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravy, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v

případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevykloučené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevykloučené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevykloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li

pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,

- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

Kapitola XI: Provozní výluka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

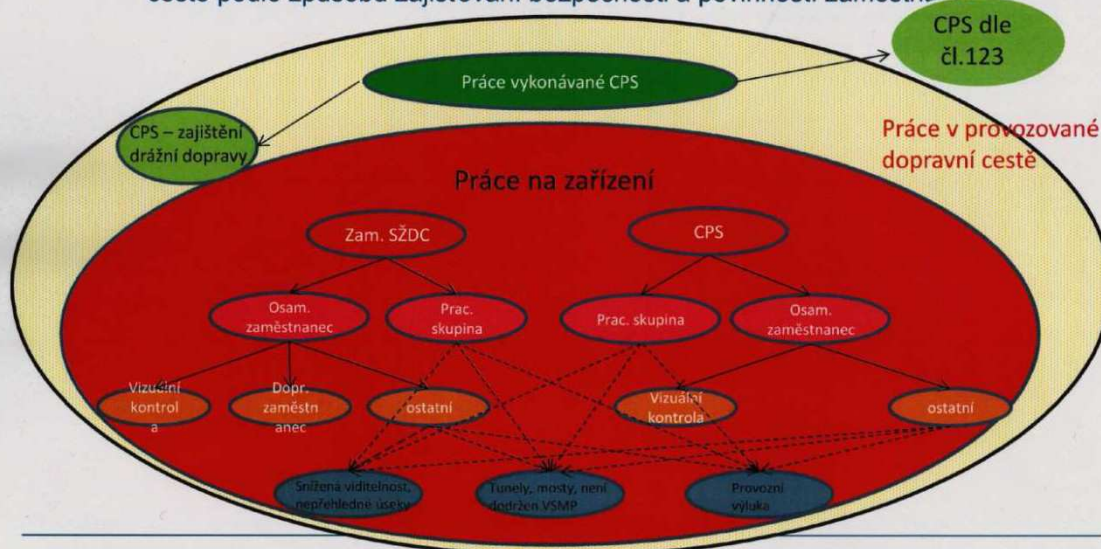
Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.

Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyložené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloženou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

Zjednodušené grafické vyjádření rozdělení podmínek práce v provozované dopravní cestě podle způsobů zajišťování bezpečnosti a povinností zaměstnanců:



Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

41

Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,

- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížena viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
- změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
- v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.











PŘÍLOHA Č. 5 – DOPRAVNÍ ŘÁD

- Příjezd na staveniště, včetně staveništních komunikací uvádí část projektové dokumentace F. Organizace výstavby
- Zhotovitel bude zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno vrchním stavebním dozorem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a pro potřebu veřejnosti nebo jiných osob.
- Omezení silniční dopravy na nezbytně nutnou dobu se předpokládá zejména pro bezpečný výjezd ze stavby na veřejnou komunikaci.
- Pro zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je nutné zajisti dohled odborně vyškoleným pracovníkem při výjezdu vozidel ze stavby.
- Všechny vstupy na staveniště budou označeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a vjezd na staveniště musí být opatřen dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci.
- Objízdné trasy pro veřejnost budou zřetelně a přehledně vyznačeny
- Uzavírky komunikací budou zřetelně a přehledně označeny

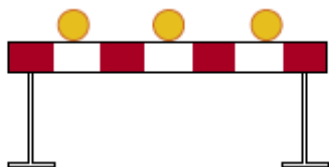


- Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin je nutné nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště je každý řidič povinen očistit vozidlo tak, aby neznečišťoval komunikaci. Zhotovitel zajišťuje čištění komunikace na své náklady.
- Prašnost během výstavby bude minimalizována kropením komunikace kropícím vozem.
- Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.

Příklady dopravního značení dle TP 66 MD ČR

IS 11	A15	B1
		
E12, E13, E3a	A6b	A12
 <p>mimo bus</p> 		
Směrovací desky Z4a levá, Z4b pravá, Z 4c středová		
 Z 4a levá	 Z 4b pravá	 Z 4c středová

Světelná vodící tabule



C4a, C4b



Světelná vodící tabule



Vodící desky pravá Z5b, levá Z5c, středová Z5c



B24a



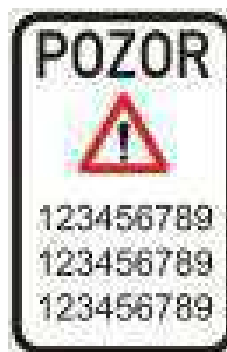
IP6



IP10a, IP10b



IP 22



Příloha k nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

Vzhled značek, kódy zvukových signálů, signály davané rukou a hlasové signály**1. Tabulka barev značek a světelných signálů**

barva	význam nebo účel	pokyny a informace
červená	značka zákazu	nebezpečné chování
	signalizace nebezpečí	zastavit přerušit práci bezpečnostní pojistka opustit prostor
	věcné prostředky požární ochrany a bezpečnostně požární zařízení	označení a umístění
žlutá nebo oranžová nebo zelenožlutá	značka výstrahy	buď opatrný připrav se ověř si
modrá	značka příkazu	určité chování nebo postup použij osobní ochranné pracovní prostředky
zelená	značka nouzového východu,	označení dveří, východů, cest, zařízení, vybavení
	značka první pomoci bezpečí	

2. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



3. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu
otevřeného ohně



Průchod pro pěší
zakázán



Zákaz použití
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovoláním vstup
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu
motorových vozíků



Nedotýkat se

4. Značky výstrahy



Výstraha, požárně
nebezpečné látky



Výstraha,
riziko exploze



Výstraha,
riziko toxicity



Výstraha, riziko koroze
nebo poleptání



Nebezpečné
radioaktivní látky



Pozor na
zavěšené břemeno



Nebezpečí střetu
s vozíkem



Nebezpečí -
elektrina



Varování, výstraha,
riziko, všeobecné
nebezpečí*)

*) S výjimkou případů označení skladů většího počtu nebezpečných látek nebo směsí podle § 4 odst. 3 nesmí být tato značka používána k varování před nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi.



Nebezpečné laserové
záření



Nebezpečné oxidující
látky



Nebezpečné
neionizující záření



Nebezpečí - silné
magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí – biologické
riziko



Nebezpečí – nízká
teplota



Nebezpečí - výbušné
prostředí

5. Značky příkazu



Příkaz k nošení ochrany
očí



Příkaz k nošení ochrany
hlavy



Příkaz k nošení ochrany
sluchu



Příkaz k nošení
respirátoru



Příkaz k nošení ochrany
nohou



Příkaz k ochraně rukou



Příkaz k nošení
ochranného pracovního
oděvu



Příkaz k nasazení
ochrany obličeje



Příkaz k nasazení
výstroje k upoutání



Příkaz -
pěší musí použít
tuto cestu



Obecné vyjádření příkazu;
příkazaný stav
nebo činnost (ke které se
v případě nutnosti připojí
jiná značka)

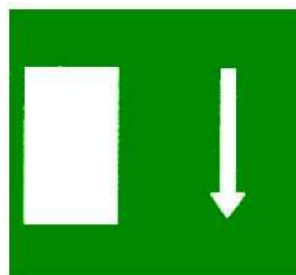
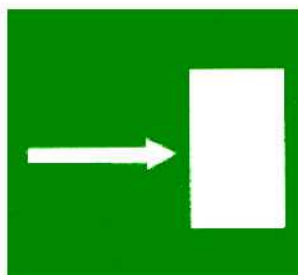
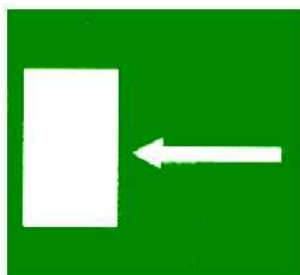
6. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci



Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

Únikový východ (dolů)



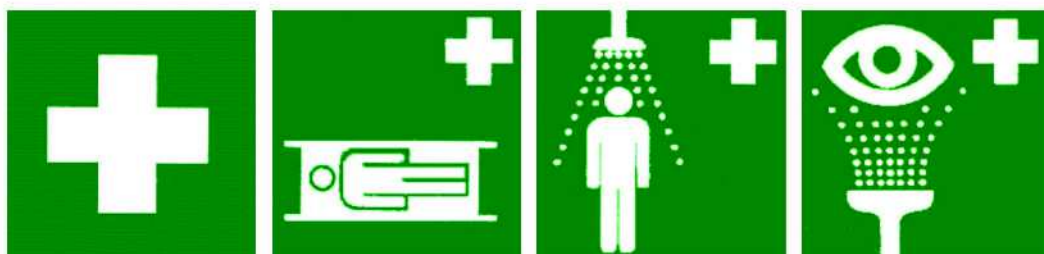
Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci Nosítka

Bezpečnostní
sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo únik

7. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty

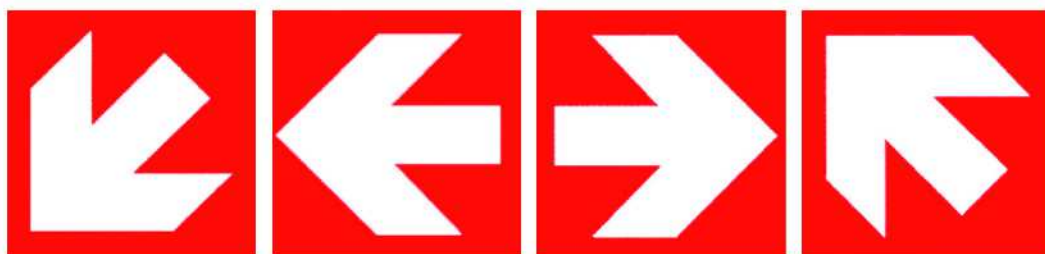


Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

8. Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

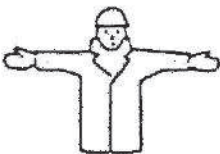


Základní znaky:



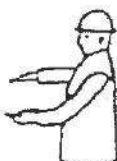
Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.



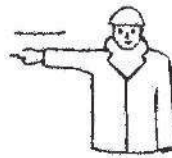


Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

start	k označení začátku povelu,
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu,
konec	k zastavení operace,
nahoru	ke zvedání zátěže,
dolů	ke spouštění zátěže,
vpřed,	} ve spojení s příslušným signálem rukou,
vzad	
vpravo,	
vlevo,	
stop	pro nouzové zastavení,
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů,
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí.


Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácnou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
DOLŮ	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými i pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

D. Nebezpečí

STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

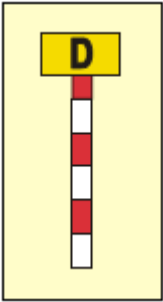
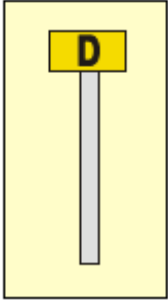
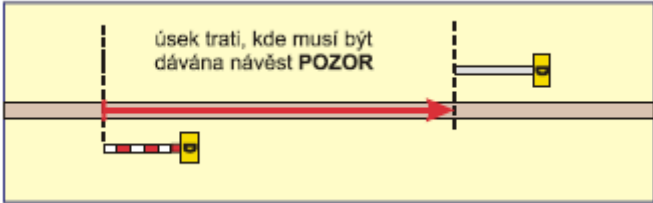

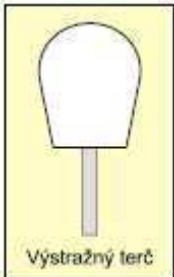
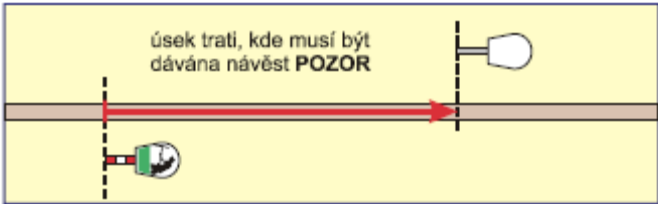
PŘÍLOHA Č. 7 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

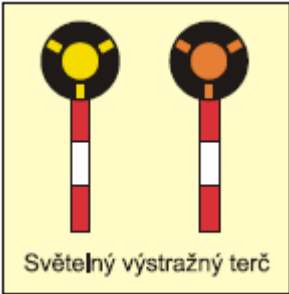
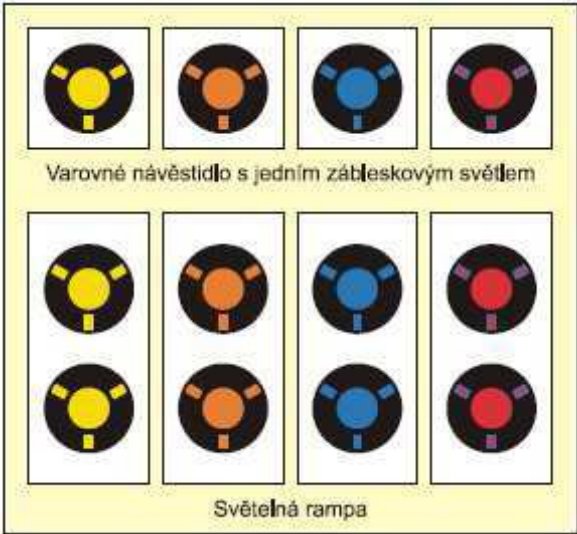
1. Návěst zakazující jízdu		
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
<p>PRÁPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p> <p>SVÍTLNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p>		

2. Návěst stůj	
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
<p>Červená deska Červený terč</p> <p>denní návěst noční návěst</p>	<p>červený praporek malý červený terč</p> <p>denní návěst noční návěst</p>

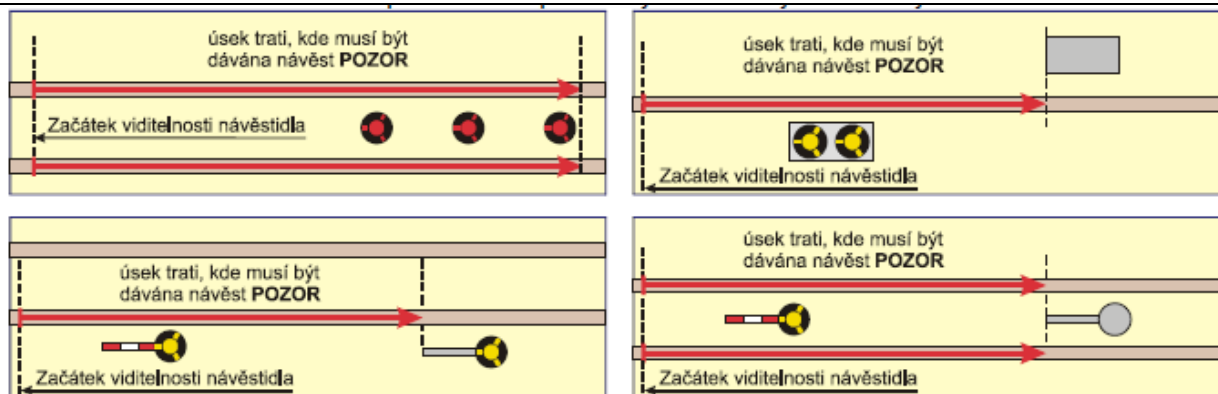
3. Návěsti výstražné		
Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj (<i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i>)	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj nebo návěst Místo zastavení
<p>Žlutý terč</p> <p>denní návěst noční návěst</p>	<p>Žlutý štít</p> <p>denní návěst noční návěst</p>	<p>žlutý praporek</p> <p>denní návěst noční návěst</p>

4. Návěsti pro pomalou jízdu		
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
<p>Tabule Z</p>	<p>Tabule Z</p>	<p>Tabule K</p>

5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla	
Návěst Pracovní místo, pískejte	
	
Návěst Pracovní místo, pískejte	
	

Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

Zvuková návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně
houkačka ZAV	opakovaně

PŘÍLOHA Č. 8 – PRVNÍ POMOC

První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá

VYBAVENÍ LÉKÁRNIČKY

Skříňka první pomoci je umístěna ve stavební buňce – kanceláři vedení stavby na každém zařízení staveniště nebo při jednotlivých stavebních objektech

Místo, kde je umístěna skříňka první pomoci musí být označeno bezpečnostní tabulkou. Při poskytování první pomoci postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě. K vedení lékárničky bude zaveden evidenční sešit, do kterého bude zapisováno doplňování lékárničky, veškerý pohyb zdravotnických přípravků, kontrola lékárničky. Na titulní stránce bude uvedena osoba odpovědná za stav lékárničky, seznámená s poskytováním První pomoci

SKŘÍŇKA PRVNÍ POMOCI

Léčiva:

dezinfekční roztok	1 ks
Ophthal	1 ks

Obvazový a jiný zdravotnický materiál:

Gáza hydrofilní 10cm x 2	3 ks
Obinadlo elastické 1cm x 5	1 ks
Obinadlo škrťací pryžové (70 cm, šířka min 7cm)	2 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.2	3 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.3	5 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.4	5 ks
Gáza sterilní 7,5 cm x 7,5 cm	1 ks
Gáza nesterilní 4cm x 4 cm	10 ks
Náplast s polštářkem 8cm x 4 cm	6 ks
Náplast hladká cívka 2,5cm x 5 cm	1 ks
Šátek trojcípý	3 ks
Rouška PVC 20 x 20 cm	1 ks

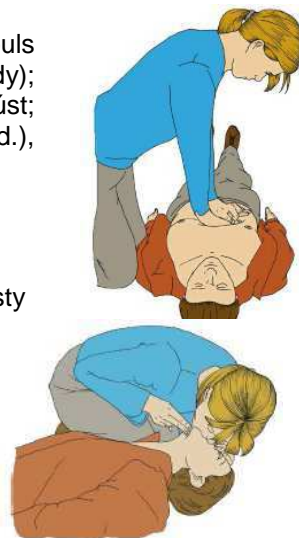
Zdravotnické a různé pomůcky

Maska(rouška) resuscitační	1 ks
Rukavice pryžové (latexové) chirurgické	4 ks
Nůžky	1 ks
Špendlíky zavírací	10 ks
Evidenční sešit	1 ks

POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Všeobecná doporučení při úrazech / náhlém zhoršení zdravotního stavu

- jednat rychle, ale rozvážně s ohledem na svoji bezpečnost
- zjistit u zraněného přítomnost základních životních funkcí (vědomí a dýchání; puls nezjišťujeme) – bolestivý podnět + uvolnění dýchacích cest (záklon hlavy + předsunutí brady); pokud nedýchá, zahájit resuscitaci 30 stlačeními hrudní kosti + 2 umělé vdechy z úst do úst; pozn.: umělé dechy není nutné provádět (nejde vdechnout, ostych, obava o mé zdraví apod.), nejdůležitější je kvalitní nepřímá srdeční masáž
- okamžitě přivolat odbornou pomoc – Zdravotnickou záchrannou službu na tel. 155
- energicky odehnat zvědavce a všechny, kteří překáží,
- se zraněným pokud možno nehýbat (mimo otočení na záda a uvolnění dýchacích cest)
- do příjezdu záchranné služby stále udržovat se zraněným kontakt popř. volné dýchací cesty (v bezvědomí ale dýchá) nebo resuscitovat (v bezvědomí nedýchá)
- zjistit, jaká jsou poranění a ošetřit je dle níže uvedeného
- nedávat zraněným žádné nápoje,
- uklidňovat zraněného,
- připravit zraněného pro transport do zdravotnického zařízení, který provede pouze posádka zdravotnické záchranné služby; sami nikoho netransportovat!



Bezvědomí (postižený nereaguje na oslovení či bolestivý podnět)

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

Rozvoj šokového stavu (velká krevní ztráta, rozsáhlá zranění apod.)

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku a zvednout dolní končetiny (podložit židličku či jiný předmět), stavět veškerá krvácení tlakovým obvazem (popř. zaškrcením u amputací), záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty, zamezit teplotním ztrátám (příkrývka, deka apod.), zabezpečit ticho a přívod čerstvého vzduchu, neustále kontrolovat dýchání, nepodávat žádné nápoje či tekutiny a zajistit přivolání odborné pomoci na tel. 155
- pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

Masivní krácení tepenné nebo žilní, amputace

- krvácení stavět tlakem prstů přímo v ráně, přiložením tlakového obvazu a kompresí tlakových bodů (jen u amputací velkých částí můžeme použít zaškrcovací), poraněné končetiny zvednout co nejvýše nad srdce (podložit židličku či jiný předmět), zraněného položit na záda
- pokud je zraněný v bezvědomí - položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty, zvednout dolní končetiny, zamezit teplotním ztrátám (příkrývka, deka apod.), zabezpečit ticho a přívod čerstvého vzduchu, neustále kontrolovat dýchání, nepodávat žádné nápoje či tekutiny a zajistit přivolání odborné pomoci na tel. 155.
- postižený v bezvědomí: opět pozorně sledovat kvalitu dýchání při záklonu hlavy



Úraz elektrickým proudem

- nejdříve se ujistit, že není postižený v kontaktu s elektrickým proudem, teprve poté se jej můžeme dotknout; pozor na tzv. krokové napětí při přibližování se k vysokému napětí – zásah proudem může být i z dosti velké vzdálenosti od vodiče (i 10 m!)
- pokud je zraněný v bezvědomí - položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

Dušení, udušení, zástava dechu

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačením uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

Popáleniny

- popáleniny 1. stupně (zčervenání bez puchýřů): ihned nepřetržitě chladit proudem tekoucí studené vody po dobu min. 20 min. tzn. do příjezdu odborné pomoci – záchranné služby (tel. 155)
- popáleniny 2. a 3. stupně (puchýře, příškvary): nechladit, okamžitě sterilně krýt a přivolat odbornou pomoc; zajistit základní životní funkce (vědomí, dýchání); přiškvařené části oděvu nestrhávat

Zasypaní, zavalení

Možnosti laické první pomoci jsou minimální. V průběhu záchranných prací lze zasypané osobě přivádět kyslík. Po vyproštění je předána do péče profesionálních zdravotníků. Vyproštění je úkol pro vybavené profesionály.

POZOR!

V případě ošetřování zavalené či zasypané osoby dbejte vždy na svou vlastní bezpečnost!

Stlačení trvající méně než hodinu

- opatrně a s ohledem na vlastní bezpečnost zraněného vyprostit
- zastavit krvácení
- ošetřit případné rány
- zvednout dolní končetiny, pokud nejsou vážněji poraněny
- provést protišoková opatření (zajistit teplo, transport, ticho, tišení bolesti, tekutiny – jen zvlhčit rty)
- co nejdříve zajistit zdravotnickou pomoc, voláme 155
- poznamenejte si dobu stlačení a čas vyproštění.

Stlačení trvající déle než hodinu

- nepokoušejte se o vyproštění
- zajistěte technickou a zdravotnickou pomoc
- pacienta uklidňujte.

Poleptání chemickými látkami (kůže, oči), kyseliny, louhy

- rychle odstranit případné polité části oděvu, kůži/oči okamžitě nepřetržitě oplachovat/vyplachovat silným proudem vody min. 20 min. tzn. do příjezdu odborné pomoci – záchranné služby (tel. 155)

Zlomeniny, pohmožděny horních a dolních končetin

- zamezit pohybu končetiny, ponechat v nalezené poloze, nesnažit se vracet do polohy původní, nepohybovat zbytečně s končetinou, zajistit na odbornou pomoc na tel. 155 a vyčkat na místě

Otevřená poranění

- hlavy – s postiženým nepohybovat, udržovat volné dýchací cesty (záklon hlavy a tlak na čelo) a kontrolovat pravidelnost dýchání, ránu sterilně krýt
- hrudníku – postiženého posadit a přiložit dlaň či poloprodyšný obvaz (igelit zlékárničky),
- dutiny břišní – vyhřezlé vnitřnosti v žádném případě nevracet zpět, krýt sterilní obvazem
- ve všech případech okamžitě volat odbornou pomoc – Zdravotnickou záchrannou službu na tel. 155

Cizí těleso

- z rány neodstraňujeme, vyjma těch, které jsou uvolněné a na povrchu volné; pevně uchycené cizí předměty fixovat v této poloze a okamžitě přivolat odbornou pomoc na tel. 155
- cizí tělesa v očích ošetříme přiložením vlhké sterilní gázy na obě oči současně, cizí tělesa z očí neodstraňujeme

Epileptický záchvat, křeče

- okolo postiženého vytvoříme bezpečný prostor a okamžitě zavoláme 155; dále odklidíme veškeré předměty, s postiženým v žádném případě nebojujeme ani neomezujeme jeho pohyby, pouze mu lehce přidržujeme hlavu, aby se dále neporanil; během epileptických záchvatů (silné křeče) postižený nedýchá, po samovolném odeznění záchvatu se postižený sám rozdýchá
- po záchvatu/křečích udržujeme volné dýchací cesty záklonem hlavy (tlak na čelo a přizvednutá brada) a kontrolujeme pravidelnost dýchání

Úžeh

- vzniká z dlouhodobého pobytu na slunci bez pokrývky hlavy; zvednout postiženému hlavu, položit ho do chladnější místnosti nebo do stínu, přikládat na hlavu studené obklady, podávat studené nápoje, zabránit podchlazení

Ošetření povrchových poranění

- okolí drobně krvácející rány ošetřit peroxidem vodíku, ránu sterilně krýt a převázat obvazem; pokud by rána krvácela hodně, je nutné zajistit odborné ošetření

At' už se jedná o jakékoliv zranění či zhoršení zdravotního stavu, vždy nás prvé řadě musí zajímat, jestli postižený při uvolněných dýchacích cestách pravidelně dýchá. To je nejdůležitější věc, které si musíme všimnout zejména v případech, kdy je postižený v bezvědomí tzn. nereaguje na žádný bolestivý podnět – např. na štípnutí apod.

PŘÍLOHA č.9 – Požární ochrana
POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - VZOR

1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

Při požáru volejte **tísňové volání 150 nebo 112**

V hlášení uveďte:

- kdo volá,
- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlášen: **voláním HOŘÍ**

5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku: zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů. a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

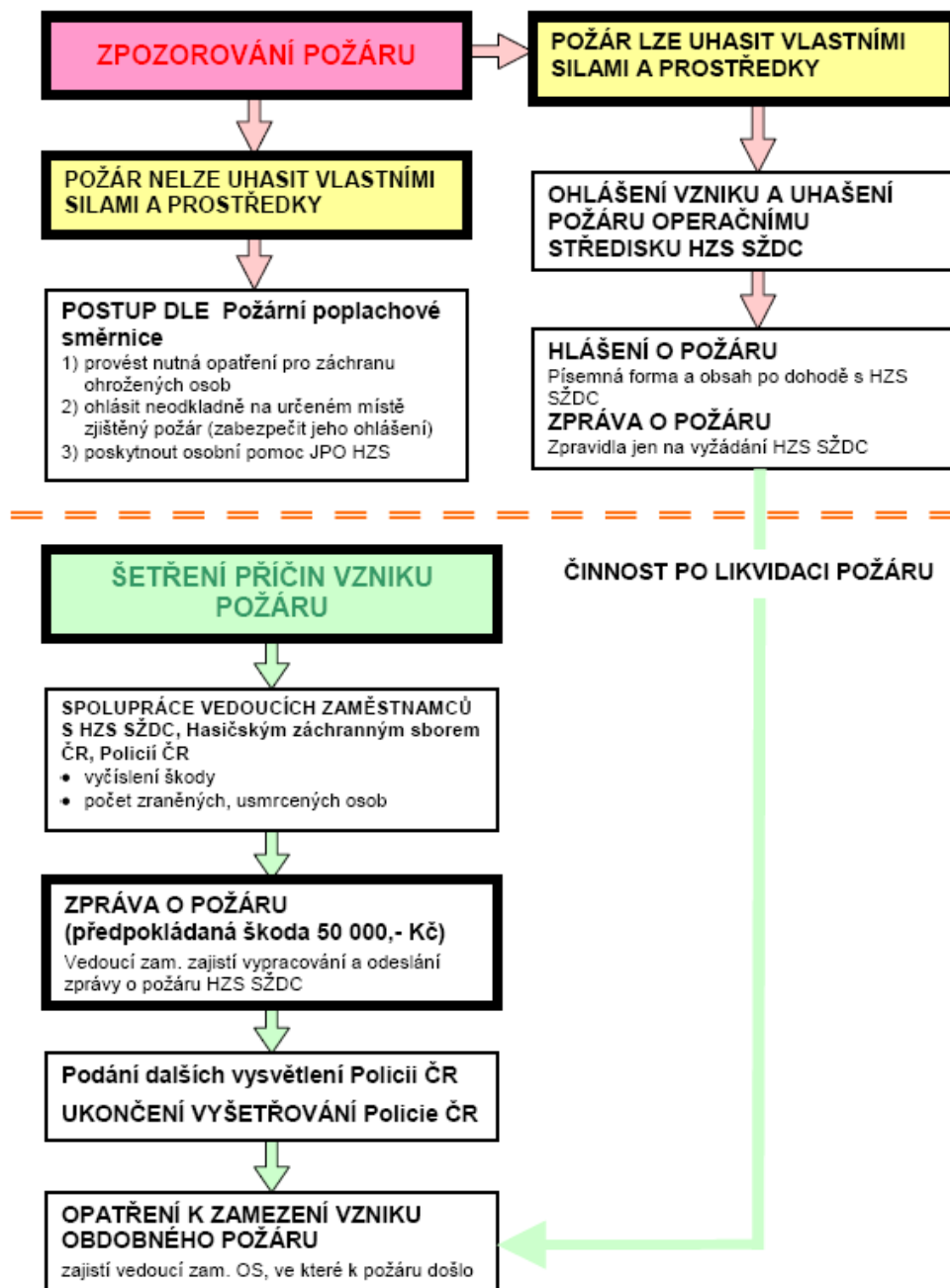
Povinnosti dalších zaměstnanců: postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ (HZS, JEDNOTNÁ LINKA)	150, 112
POLICIE ČR	158
ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
MĚSTSKÁ POLICIE	156
Poruchy elektrického proudu	840 850 860
Poruchy plynu	1239
VEDOUcí ÚTVARU BOZP PO	
STAVBYVEDOUcí	

POŽÁRNÍ OCHRANA PODLE PŘEDPISU SŽDC OB 14 – PRO STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Příloha 3 – Schéma postupu při vzniku požáru a po jeho likvidaci



1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závadu v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel dila:

- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,

- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činností,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činností včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, tj. tento bude zejména obsahovat:
 - ea) místo provádění prací,
 - eb) způsob provádění prací,
 - ec) jména zaměstnanců provádějících práci,
 - ed) opatření stanovená k zajištění PO,
 - ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
 - ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
 - eg) zahájení prací – den, hodina,
 - eh) ukončení prací – den, hodina,
 - ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
 - ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
 - ek) platnost příkazu,
 - el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;
- f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,
- g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

- a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,
- b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,
- c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,
- d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,
- e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,
- f) místo, které vyhradil pro kouření.

Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:

a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,

b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,

c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,

d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,

f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14

g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,

h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,

i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,

j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,

k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,

l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,

m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,

n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:

a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,

b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,

c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),

d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,

e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravy nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem⁸⁾,

f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,

g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,

h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,

i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejů na jedno stání.

4. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.

Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,

b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,

c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,

d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem¹⁸⁾ a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis¹⁹⁾ upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,

e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů^{19,20}),

f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,

g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,

h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,

i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,

j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovou práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,

b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,

c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,

d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,

e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),

f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:

fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,

fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,

fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlnky, listí šumí).

fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a ohniště zlikvidovat,

g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,

h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,

i) zahájení prací - den, hodina,

j) ukončení prací - den, hodina,

k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,

l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),

m) podpis velitele preventivní požární hlídky,

n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.

O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:

a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místně příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,

b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,

c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,

d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,

e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušných předpisů

f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,

g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,

h) oheň nesmí být rozdělován za pomoci hořlavých kapalin,

i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,

j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,

k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezech a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,

l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),

m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,

n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné,

o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,

p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,

q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou

OZO PO,

r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.

V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

a) datum a čas spalování,

b) druh spalovaného materiálu,

c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),

d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,

e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,

f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,

g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,

h) nejbližší vodní zdroj,

i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,

j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,

k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požárů zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

a) jméno a příjmení oznamovatele,

b) adresu vzniklého požáru,

c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,

d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.

7.VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit :

Požár – každý požár , zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (přepravovaného zboží).

Ekologická havárie – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízení.

Dopravní nehoda – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvážení a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

Mimořádná událost v drážní dopravě – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – **zejména živelní pohromy**.

7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:

1. Odstraňování následků dopravní nehody

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),

3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),

4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,

5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,

6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,

7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,

8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,

9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí

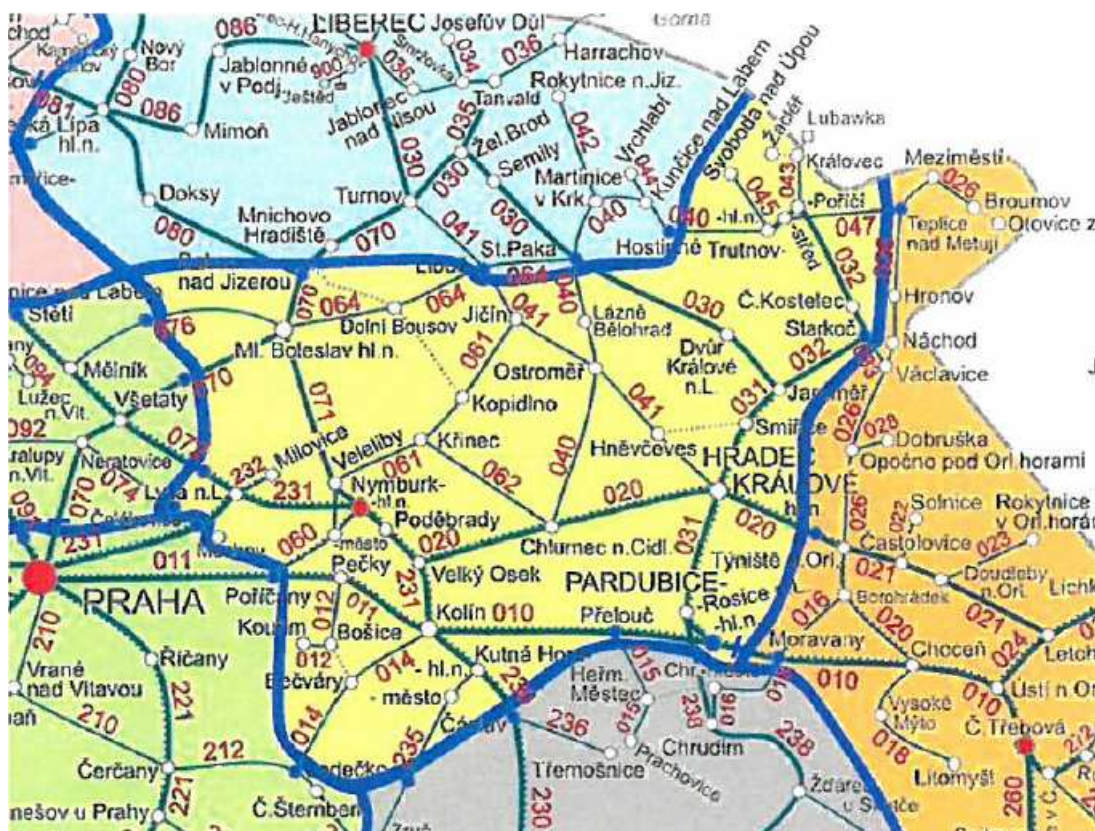
10. Utěsnění unikajících látek,

11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku.

8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU

- JPO HZS SŽDC Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk

tel.: 972 255 150, 972 255 444



PŘÍLOHA Č.10 - SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíchávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
	žlab (skluz)			
	kolečko (japonka)			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zemní práce	rypadla			
	dozery			
	minirypadla			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
	vibrační pěch			
stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
zdvihací a montážní prostředky	jeřáby mobilní			
	jeřáby stavební			
	zdviháky, kladkostroje, vrátky			
stroje pro pokládku asfaltových vrstev	spárová řezačka			
	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vaříč zálivkových hmot			
svářečí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
zásobníky sypkých hmot				
speciální vozidla	Stroje pro přepravu materiálu a osob Typ:			
	Jeřáby pro stavebně –montážní práce a odstraňování následků nehod Typ:			
	Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení Typ:			
	Dvoucestná vozidla Typ:			

PŘÍLOHA Č. 11 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

[illegible]

[illegible]

PŘÍLOHA Č.12 - Seznámení zaměstnanců zhotovitele s pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací, plánem BOZP, plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací .

Název	
IČ	
Sídlo	
Místo výkonu práce	
Druh pracovní činnosti	

Dle zákona č.262/2006 Sb. § 101-103 a zákona č. 309/2006 Sb., byl pracovník před zahájením prací prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Seznámení provedl-vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele:

Jméno příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
Datum	

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik zařazením prací, do kategorií, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

[illegible]

Popis pracoviště:

PŘÍLOHA Č.13 - Seznámení zhotovitele zaměstnanců jiného zaměstnavatele - jiných fyzických osob s: pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací, plánem BOZP, plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Název	
IČ	
Sídlo	
Místo výkonu práce	
Druh pracovní činnosti	

Dle zákona č. 262/2006Sb., § 101 - § 103 a zákona č.309/2006 Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s: prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
datum	

ZAMĚSTNANCI JINÉHO ZAMĚSTNAVATELE - JINÁ FYZICKÁ OSOBA:

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik ,zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

[illegible]

**PŘÍLOHA Č.14 - Seznámení zaměstnance agentury práce, O.S.V.Č bez svých zaměstnanců-
spolupracujících osoby s pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií,
místem výkonu prací, plánem BOZP, s plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li
zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.**

- Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik, zařazením prací do kategorií prací, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Jméno a příjmení zaměstnance agentury práce	
Název agentury práce	
Sídlo zadavatele stav. prací	
Místo výkonu práce	
Druh přidělené pracovní činnosti	
Pracoviště	

Dle zákona č.262/2006Sb., § 101- § 103 a zákona č.309/2006Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl - vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele, zadavatele stavebních prací:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
datum	

- Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik, zařazením prací do kategorií prací, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Jméno a příjmení OSVČ	
IČ/DIČ	
Druh přidělené činnosti	
Místo výkonu práce	
Podpis	
Pracoviště	
Sídlo provozovny zhotovitele	

Dle zákona č.262/2006Sb., § 101- § 103, zákona č.309/2006 Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl - vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele, zadavatele stavebních prací:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis/datum	

PŘÍLOHA Č.15 - PROTOKOL O PŘEVZETÍ PRACOVIŠTĚ/STAVENIŠTĚ
Podle § 2 odst. 3) NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele	
Přejímající za zhotovitele	
Smlouva o dílo	
Předávaná pracoviště	
Koordinátor BOZP	

Zhotovitel je seznámen	S předpisem SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
	S technologickými postupy
	S odstavnými místy a skladovacími plochami
	S riziky práce (nebezpečími úrazu) a se způsobem přivolání pomoci
	S povinností zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy nebo výstražné vesty
	S povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle §3 písm. b) bod 8. NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stanovil následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	

Předání pracoviště
Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran byly* – nebyly* zjištěny závady z hlediska BOZP.
Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění:

Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli uvedená pracoviště.

V	dne
---	-----

Předávající (objednatel)	Přejímající (zhotovitel)
--------------------------	--------------------------

* nehodící se škrtněte

Tabulka pro ohlášení nástupu zhotovitele na staveniště

Vyplněním a protokolárním předáním koordinátorovi BOZP splní podzhotovitel svou oznamovací povinnost vůči koordinátorovi BOZP stavby danou zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Vyplněný dotazník zašlete v elektronické podobě na e-mailovou adresu koordinátora BOZP a zároveň podepsaný originál dotazníku doručte na adresu:

.....
nebo ho předejte koordinátorovi BOZP jiným prokazatelným způsobem.

1. Údaje o stavbě.

(zde vložené údaje neměnit)

1.1	Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
1.2	Identifikace zadavatele stavby:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
1.3	Identifikace zhotovitele stavby:	

2. Identifikace zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

2.1	Název zhotovitele :	
2.2	IČ zhotovitele:	
2.3	Informativní počet osob zhotovitele na staveništi (pracovišti):	
2.4	Datum nástupu zhotovitele na stavbu:	
2.5	Předpokládaný termín ukončení činnosti zhotovitele na stavbě:	

3. Další požadované údaje o zhotoviteli.

(vyplnit stručným popisem)

3.1	Typ prováděné práce:	
3.2	Místo prováděné práce:	
3.3	Díleč část stavby, na níž bude:	
3.4	Stavební objekt a část stavebního objektu:	
3.5	Kilometráž dle PD:	

4. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele vedoucí práce.

(vyplnit všechny požadované údaje)

4.1	titul, jméno, příjmení:	
4.2	mobil. tel.:	
4.3	e-mail:	

5. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za BOZP.

Poznámka : tato osoba musí být osobou odborně způsobilou v prevenci rizik podle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění).

(vyplnit všechny požadované údaje)

5.1	titul, jméno, příjmení:	
5.2	mobil. tel.:	
5.3	e-mail:	

6. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele zařazené do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

Poznámka: v případě potřeby může být zhotovitelem uvedeno i více osob. Osoba zde identifikovaná ale musí být odpovědná za předávání získaných informací od koordinátora BOZP stavby uvnitř organizační struktury zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

6.1	titul, jméno, příjmení:	
6.2	mobil. tel.:	
6.3	e-mail:	

7. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za jeho odborovou organizaci.

(Existuje-li u zhotovitele odborová organizace, vyplnit všechny požadované údaje)

7.1	titul, jméno, příjmení:	
7.2	mobil. tel.:	
7.3	e-mail:	

8. Další požadované údaje o převzatém staveništi (pracovišti) zhotovitele.

(vyplňte odpovědi Ano nebo Ne)

8.1	Má zhotovitel uzavřen smluvní vztah o provedení prací přímo se zhotovitelem stavby (generálním dodavatelem)?	Ano/Ne
	Pokud nemá – doplňte zde název jeho vyššího dodavatele	doplnit zde
8.2	Najímá zhotovitel pro tuto stavbu další podzhotovitele (svoje nižší dodavatele)?	Ano/Ne
8.3	Pracuje zhotovitel samostatně (jím prováděné práce odborně nevede jeho vyšší dodavatel nebo případně jiný subjekt)?	Ano/Ne
8.4	Pracuje zhotovitel sám v jemu protokolárně předaném pracovišti?	Ano/Ne
8.5	Obeznamil se zhotovitel s plánem BOZP stavby?	Ano/Ne
8.6	Obeznamil se zhotovitel se závaznou dokumentací rizik stavby (CRR)?	Ano/Ne
8.7	Přijímá zhotovitel CRR za svá vlastní rizika? (v případě, že Ne – doplní CRR o svá rizika)	Ano/Ne
8.8	Obeznamil se zhotovitel s komunikačním plánem BOZP stavby?	Ano/Ne

9. Závěrečné prohlášení zhotovitele.

9.1. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím označená osoba (dle bodu 6 tohoto dotazníku) bude koordinátorem BOZP stavby zařazena do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

9.2. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že musí (uvnitř struktury své firmy) organizačně zajistit přenos informací a pokynů došlých (v rámci komunikačního plánu BOZP stavby elektronickou poštou od koordinátora BOZP stavby jeho kontaktní osobě) všem svým zaměstnancům přítomným na stavbě a dále zajistit, aby tyto informace a pokyny byly respektovány.

9.3. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím vyplněné údaje v tomto dotazníku jsou závazné, že je bude (po celou dobu své přítomnosti na stavbě) průběžně kontrolovat a při jejich případných změnách bude neprodleně informovat koordinátora BOZP stavby (formou aktualizace tohoto dotazníku).

Datum:

Za podzhotovitele
titul, jméno a příjmení

_____ podpis

KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů ke dni

Tento dokument slouží k zabezpečení souladu provádění koordinace BOZP na stavbě s povinnostmi jednotlivých subjektů – zhotovitelů působících na stavbě a to v oblasti zabezpečení BOZP stavby, koordinace BOZP stavby a evidenci jednotlivých subjektů na stavbě v návaznosti na povinnosti vyplývající ze zákona č. 262/2006Sb. – zákoník práce, zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb.

I. Organizace stavby :

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
.....

Generální dodavatel stavby :

osoba odpovědná za BOZP na stavbě:

.....

OZO v prevenci rizik:

Koordinátor BOZP:

Osoby jmenované zhotovitelem : OZO BOZP na stavbě a koordinace BOZP (bod 5. „Ohlášení“)

jméno	funkce	firma	mobil	email

Pověřený vedoucí pro koordinaci a BOZP :

II. Evidence subjektů – zhotovitelů, podzhotovitelů na stavbě :

- Každý dodavatel na stavbě (subdodavatel - podzhotovitel) je povinen v souladu s §16 a §17 z.č. 309/2006 Sb. min 8 resp. 5 dní před zahájením prací doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích a postupech, které zvolil
- Každý dodavatel na stavbě musí být seznámen s doklady a dokumenty na stavbě v oblasti BOZP vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi a s dalšími doklady a dokumenty souvisejícími s bezpečnostními nebo zdravotními riziky

V souladu s požadavky zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb. v platném znění bude po celou dobu realizace stavby zabezpečena evidence subdodavatelů - podzhotovitelů na stavbě a jejich začlenění do systému koordinace BOZP administrativně a technicky takto :

- Dodavatel je povinen před nástupem na stavbu se ohlásit koordinátoru BOZP
- Dodavatel bude zástupcem zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě I. seznámen s dokumentací BOZP ke stavbě vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi.

- c) Koordinátoru BOZP bude doručeno v zákonných termínech OHLÁŠENÍ – způsob doručení viz preambule OHLÁŠENÍ (email, originál)
- d) Koordinátor BOZP provede evidenci dodavatele a oznámí již přítomným (zaevidovaným) dodavatelům jeho přítomnost na stavbě formou aktualizace **Seznamu zhotovitelů** a pošle všem kontaktním osobám **dle bodu č. 5 a 6 „OHLÁŠENÍ“**
- e) Pro evidenci dodavatele je rozhodné datum, kdy koordinátor BOZP obdrží a potvrdí předávajícímu převzetí OHLÁŠENÍ (elektroniky nebo osobně)
- f) Aktualizace **Seznamu zhotovitelů** bude prováděna koordinátorem BOZP průběžně a rozesláním všem zástupcům zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě 1 a případně **Adresáři ke koordinaci BOZP** v případě vyžádání (kontaktní osoby pro BOZP)
- g) Originály OHLÁŠENÍ jsou archivovány u koordinátora BOZP na adrese

UPOZORNĚNÍ :

- KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů a jeho případné aktualizace jsou závazné po celou dobu výstavby
- Dodavatel, který není uveden v **Seznamu zhotovitelů**, nesmí na stavbě provádět žádnou činnost
- V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte pověřeného koordinátora BOZP

III. Koordinace BOZP - požadavky :

- a) Dodavatelé jsou povinni kontrolovat aktuálnost a úplnost údajů zaslaných koordinátoru BOZP v OHLÁŠENÍ, případně změnu nebo doplnění osob do Adresáře pro koordinaci BOZP.
- b) V rámci organizačního systému členů „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ zabezpečit, aby bylo zabezpečeno řádným a prokazatelným způsobem předávání a informování dodavatelů – podzhotovitelů včetně pokynů a informací podávaných koordinátorem BOZP v průběhu celé stavby a aby všechny požadavky v oblasti BOZP byly řádně plněny a dodržovány.

IV. REGISTR RIZIK STAVBY

- a) Po dohodě zástupců účastníků výstavby (investor, zhotovitel, koordinátor BOZP) je pro stavbu Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) vydán centrální REGISTR RIZIK STAVBY.
- b) Registr rizik stavby je závazný pro všechny dodavatele stavby.
- c) Registr rizik stavby musí být v případě zjištění nesouladu nebo neexistence rizika u podzhotovitele doplněn. Za doplnění, předání a rozeslání „aktualizace“, zodpovídá dle odst I. ved. pro koordinaci a BOZP a OZO:
- d) Seznam Aktualizací Registru rizik stavby je veden u ved. pro koordinaci a BOZP a koordinátora BOZP.

Tento KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů obdrží v rámci registrace dodavatelů odpovědní zástupci dodavatelů uvedení v OHLÁŠENÍ pod bodem č.5 a 6 Zástupce podzhotovitele (osoba odpovědná za BOZP na stavbě) a zástupce pro koordinaci – součinnost BOZP.

V Praze dne :

koordinátor BOZP:

Přílohy :

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PROJEKTOVÉHO TÝMU ZHOTOVITELE PRO STAVBU

OHLÁŠENÍ nástupu zhotovitele na stavbu

Registr rizik stavby (aktualizovaný),

Fakturační adresa – fakturační adresa se liší od doručovací adresy:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, PRAHA 1 Nové Město, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234,

Doručovací adresa pro výsledky vyšetření krve na alkohol:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, Sušická 25, PLZEŇ PSČ: 360 00



FAKULTNÍ NEMOCNICE PLZEŇ

Ústav soudního lékařství

Edvarda Beneše 13, 305 59 Plzeň - Bory
alej Svobody 86, 304 60 Plzeň - Lochotín
IČO 0069806 tel.: 377 401 111, 377 103 111

PROTOKOL O LÉKAŘSKÉM VYŠETŘENÍ PŘI OVLIVNĚNÍ ALKOHOLEM

A) VYPLNÍ ŽADATEL

Jméno a příjmení Datum narození Rodné číslo Státní příslušnost 1. ČR, 2. jiná ☐

Bydliště (PSČ) Zaměstnavatel Povolání

LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ NA ŽÁDOST ☐ DŮVOD K VYŠETŘENÍ ☐

1. příslušníka policie
2. příslušníka AČR
3. z podnětu lékaře
4. org. státní správy
5. zaměstnavatele
6. na vlastní žádost

1. dep.-kontrola
2. dep.-nehoda
3. zdravotnický
4. kontrola na pracovišti
5. protispol.-jednání
6. jiný důvod

Doba deliktu den h min. Druh alk. množství
Začátek pití alk. den h min. pivo
Konec pití alk. den h min. víno
lihoviny

ŘIDIČ ☐ Požití alk.-náp.-po deliktu ☐ Čas, druh a množství

1. ano
2. ne

1. ano
2. ne

Množství, druh a doba posledního jídla před deliktem podpis žadatele

B) VYPLNÍ LÉKAŘ PROVÁDĚJÍCÍ VYŠETŘENÍ

Lékařské vyšetření bylo započato dne h min.

CHOVÁNÍ ☐ VÝBAVA PŘEDSTAV ☐ SPOJIVKY ☐ "POSTROTAČNÍ NYSTAGMUS" Tělesná hmotnost kg

1. zdvořilé
2. hluché
3. mnoho-
mluvnost
4. exaltovanost
5. tupost

1. hbitá
2. pomalá
3. útlum
4. bezvědomí

1. bledé
2. překrvené

(Otočit 5x za 10 sekund, pak pohled na lékařův prst ze vzdálenosti 25 cm)
POZOR NA PÁD !!!
Doba přetrvávání nystagmu s

výška cm
teplota °C
puls /min.

DALŠÍ VYŠETŘENÍ (1. ano, 2. ne, 3. nelze vyšetřit)

Nejistý při chůzi ☐ Nejistý při chůzi po čáře ☐ Pokus prst - nos nepřesný ☐ Romberg III je pozitivní ☐ Zk. předklon - záklon je pozitivní ☐ Dech vyšetřovaného páchně po alkoholu ☐

Poranění 1. ano ☐ Druh poranění Nemoc 1. ano ☐ Druh nemoci
2. ne ☐

Dechová zkouška pozitivní ☐

Požití léků před vyšetřením ☐ Název léku, množství, doba požití Vyšetřovaný léky požívá ☐
1. pravidelně
2. užití jednorázové

1. nepožil, 2. analgetika, 3. hypnotika, 4. ataraktika, 5. antihistaminika, 6. psychostimulancia, 7. jiná skupina léků

1. Vyšetřovaný jeví poruchy psychosenzomotorických funkcí ☐ Odběr krve
2. Vyšetřovaný nejeví poruchy psychosenzomotorických funkcí ☐ proveden dne h min.

Přes poučení o porušení zákonem stanovené povinnosti odmítá odběr krve z důvodu K desinfekci kůže bylo použito

Vyšetření a odběrů Zdravotní krve přítomen sestra razítko zdrav. zařízení kde byl proveden odběr, jmenovka a podpis lékaře

C) VYPLNÍ LABORATOŘ POVĚŘENÁ VYŠETŘOVÁNÍM HLADINY ALKOHOLU

Vzorek Zásilka neporušena ☐ Číslo vyšetření Vzorek vyšetřen dne
doručen dne 1. ano
2. ne

Výsledek vyšetření g/kg METODA 1. plynová chromatografie ☐
2. ověřovací metoda

razítko oddělení provádějícího vyšetření a podpis odpovědného pracovníka

Seznam laboratoří kvalifikovaných pro stanovování hladiny alkoholu v krvi pro forenzní účely

Odevzdává jí se **vzorky** (uchovávají se v lednici **NĚ v mrazáku !!**) + **1x originál protokolu a 3x kopie protokolu** s uvedením adresy žadatele na daňových dokladech bude žadatel uváděn takto:

Fakturační adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa a adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

Praha – středočeský kraj

1. Toxikologická laboratoř Vojenského ústavu soudního lék. ÚVN Praha
2. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. VFN Praha
3. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Na Bulovce
4. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Královské Vinohrady
5. Ústav soudního lék. FN Hradec Králové
6. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Plzeň
7. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN U sv. Anny ~~Brno~~
8. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN s poliklinikou ~~Ostrava~~
9. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN ~~Olomouc~~
10. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Nemocnice České Budějovice
11. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Masarykovy nemocnice Ústí nad Labem
12. Toxikologická laboratoř OKB Nemocnice Most
13. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Nemocnice Sokolov
14. Oddělení pro klinickou a soudní toxikologii Krajské nem. Liberec
15. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Krajská nemocnice Pardubice

PROTOKOL O LÉKAŘSKÉM VYŠETŘENÍ PŘI OVLIVNĚNÍ ALKOHOLEM

A) VYPLNÍ ŽADATEL

Jméno Datum Rodné Státní příslušnost
a příjmení naroz. číslo 1. ČR, 2. jiná

Bydliště (PSČ) Zaměstnavatel Povolání

LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ NA ŽÁDOST

1. příslušníka policie
2. příslušníka AČR
3. z podnětu lékaře
4. org. státní správy
5. zaměstnavatele
6. na vlastní žádost

DŮVOD K VYŠETŘENÍ

1. dop. kontrola
2. dop. nehoda
3. zdravotnický
4. kontrola na pracovišti
5. protispol. jednání
6. jiný důvod

ŘIDIČ

1. ano
2. ne

Doba deliktu den h min.

Začátek pití alk. den h min.

Konec pití alk. den h min.

Druh alk. množství

pivo

víno

lihoviny

Požiti alk. náp. po deliktu

1. ano
2. ne

Čas, druh a množství

Množství, druh a doba

posledního jídla před deliktem

podpis žadatele

B) VYPLNÍ LÉKAŘ PROVÁDĚJÍCÍ VYŠETŘENÍ

Lékařské vyšetření bylo započato dne h min.

CHOVÁNÍ

1. zdvořilé
2. hlučné
3. mnoho-
mluvnost
4. exaltovanost
5. tupost

VÝBAVA PŘEDSTAV

1. hbitá
2. pomalá
3. útlum
4. bezvědomí

SPOJIVKY

1. bledé
2. překrvené

REAKCE ZORNIC

1. normální
2. zpomalené

"POSTROTAČNÍ NYSTAGMUS"
(Otočit 5x za 10 sekund, pak pohled
na lékařův prst ze vzdálenosti 25 cm)
POZOR NA PÁD !!!
Doba přetvářání
nystagmu s

Tělesná hmotnost kg

výška cm

teplota °C

puls /min.

DALŠÍ VYŠETŘENÍ (1. ano, 2. ne, 3. nelze vyšetřit)

Nejistý při

chůzi

Nejistý při

chůzi

po čáře

Pokus

prst - nos

nepřesný

Romberg III

je pozitivní

Zk. předklon -

záklon

je pozitivní

Dech vyšetřovaného

páchne po alkoholu

Dechová zkouška

pozitivní

Poranění

1. ano

2. ne

Druh

poranění

Nemoc

1. ano

2. ne

Druh

nemoci

Požiti léků

před

vyšetřením

Název léku, množství,

doba požití

Vyšetřované léky

požívá

1. pravidelně

2. užití jednorázové

1. nepožil, 2. analgetika, 3. hypnotika, 4. ataraktika, 5. antihistaminika, 6. psychostimulancia, 7. jiná skupina léků

1. Vyšetřovaný jeví poruchy psychosenzomotorických funkcí

Odběr krve

2. Vyšetřovaný nejeví poruchy psychosenzomotorických funkcí

proveden dne h min.

Přes poučení o porušení zákonem stanovené

K desinfekci kůže

povinnosti odmítá odběr krve z důvodu

bylo použito

Vyšetření a odběru

Zdravotní

krve přítomen

sestra

razítko zdrav. zařízení kde byl proveden odběr, jmenovka a podpis lékaře

C) VYPLNÍ LABORATOŘ POVĚŘENÁ VYŠETŘOVÁNÍM HLADINY ALKOHOLU

Číslo

vyšetření

Vzorek

vyšetřen dne

Vzorek

Zásilka neporušena

1. ano

2. ne

doručen dne

Výsledek vyšetření g/kg

METODA

1. plynová chromatografie

2. ověřovací metoda

razítko oddělení provádějícího vyšetření

a podpis odpovědného pracovníka